

## SPRAWOZDANIE Z OPINIOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

### **Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa**

realizowanego w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej  
Nr 484 na odcinku  
Bełchatów – Kamieńsk wraz z budową wschodniej obwodnicy  
Bełchatowa”.

### **ZAŁĄCZNIK NR 1**

### **Zestawienie wniosków z konsultacji społecznych wraz z odpowiedziami**

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
1	UM	18.02.09	Wiesław Politański	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu II (zielonego). Na arkuszu A6 (od cieku do ulicy Czyżewskiego) Wariant biegnie po obszarze byłych bagien o rzadkiej roślinności. Budowa obwodnicy w tym Wariacie wiązałaby się z bardzo dużymi nakładami.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona w okresie wegetacyjnym inwentaryzacja przyrodnicza, której celem będzie zidentyfikowanie m.in. chronionych gatunków roślin oraz zbiorowisk roślinnych. Będzie to jeden z elementów mających wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
2	UM	18.02.09	Waldemar Politański	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu II. Trasa wytyczona obok działki budowlanej Wnioskodawcy - sąsiedztwo obwodnicy zakłóci spokój na ww. działce. Przebieg obwodnicy na arkuszu A7 i A8 w pobliżu studni głębinowych nie znajduje uzasadnienia.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie szczegółowo rozpoznane zagadnienie wpływu inwestycji na wody podziemne, zarówno w fazie jej realizacji, jak i eksploatacji. Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy jest to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Będzie to jeden z elementów mających wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
3	UM	19.02.09	Bogdan Kępa	Brak sprzeciwu wobec żadnego z proponowanych wariantów. Szczególne poparcie dla Wariantu II (zielonego). Wnioskodawca wyraża zgodę na zajęcie swojej działki pod planowaną obwodnicę i inwestycje jej towarzyszące.	
4	UM	19.02.09	Iwona Bęczkowska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Bełchatowa w Wariacie zielonym. Trasa ingerować będzie w zagospodarowaną działkę Wnioskodawców, przebiegać w bliskiej odległości od budynku mieszkalnego, zaburzając tym samym spokój mieszkańców. Inwestycja postrzegana jest jako zanieczyszczająca środowisko (emisja spalin, hałasu, drgań) i zagrażająca bezpieczeństwu. Wnioskodawcy są przeciwni sprzedaży swojej nieruchomości. 23 lutego 2007 roku otrzymali decyzję Starosty bełchatowskiego o warunkach zabudowy i nie zostali poinformowani o możliwości przebiegu drogi w pobliżu ich działki. Uwaga, iż teren wyznaczony pod inwestycję między działkami na ul. Dalekiej jest zbyt wąski i za blisko usytuowany od budynków mieszkalnych, aby spełniać kryteria budowy drogi. Obawa, że z ww. względów nie będzie możliwości zamontowania ekranów	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonane zostaną prognozy dotyczące m.in. emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, które pozwolą na określenie zasięgu negatywnego oddziaływania inwestycji. Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące (m.in. ekrany akustyczne), mające na celu dotrzymanie poziomów dopuszczalnych określonych prawem, poza terenem przeznaczonym pod analizowaną trasę.
4	UM	19.02.09	Sławomir Bęczkowski		Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
				akustycznych.	<p>udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).</p> <p>Szerokość w liniach rozgraniczających dla drogi klasy G wynosi minimum 25 m (taką szerokość przyjęto w przedstawionych materiałach). W pasie tym przewiduje się lokalizację wszystkich elementów związanych z projektowaną obwodnicą, takich jak: jezdnia, pobocze, elementy systemu odwodnienia, a także elementy ochrony akustycznej.</p> <p>Z uwagi na to, że ostateczne rozwiązania znane będą po opracowaniu szczegółowej dokumentacji projektowej, wtedy również określona zostanie ostateczna szerokość terenu konieczna do realizacji inwestycji.</p>
5	UM	20.02.09	Andrzej Szymczak	<p>Sprzeciw wobec Wariantu II (zielonego) obwodnicy. Trasa przebiegać będzie obok posesji Wnioskodawcy, który wskazuje na negatywne oddziaływanie drogi na zdrowie ludzi (poprzez spaliny i hałas) oraz na stan budynków położonych w sąsiedztwie drogi (w wyniku drgań). Dodatkowo Wnioskodawca zwraca uwagę na bliski przebieg trasy w stosunku do studni głębinowych, zaopatrujących miasto w wodę oraz obszary zielone zamieszkałe przez dzikie zwierzęta. Alternatywna propozycja Wnioskodawcy wobec przedstawionych wariantów to droga od ulicy Gottego w stronę Dobiecina. Obwodnica będzie spełniać swoje funkcje, ponieważ usytuowana będzie poza granicami miasta.</p>	<p>W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Wszystkie te elementy będą miały wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.</p> <p>Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące (m.in. ekrany akustyczne, nasadzenia zieleni), mające na celu dotrzymanie poziomów dopuszczalnych określonych prawem poza terenem przeznaczonym pod analizowaną trasę.</p> <p>Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko.</p>

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					Ze względu na parametry geometryczne, jakie musi spełniać obwodnica, nie jest możliwe poprowadzenie trasy, wskazaną przez Wnioskodawcę, ul. Goetla.
6	UM	20.02.09	Robert Celadyn	Sprzeciw wobec Wariantu II (zielonego) obwodnicy. Trasa przebiegać będzie obok posesji Wnioskodawcy, który wskazuje na negatywne oddziaływanie drogi na zdrowie ludzi oraz strukturę budynków położonych w sąsiedztwie drogi (spaliny, drgania itp.). Dodatkowo Wnioskodawca zwraca uwagę na przebieg trasy przez tereny zielone, będące siedliskiem zwierząt oraz sąsiedztwo studni głębinowych, zaopatrujących miasto w wodę (na które trasa może oddziaływać negatywnie zarówno w trakcie budowy, jak i eksploatacji m.in. poprzez spaliny czy niekontrolowane wycieki substancji chemicznych). Prośba o wskazanie innych rozwiązań trasy.	<p>W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji na środowisko, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Na tej podstawie zostanie wskazany wariant najkorzystniejszy dla środowiska.</p> <p>Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące (m.in. ekrany akustyczne, nasadzenia zieleni), mające na celu dotrzymanie poziomów dopuszczalnych określonych prawem poza terenem przeznaczonym pod analizowaną trasę.</p> <p>Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko.</p> <p>W oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano 3 kolejne warianty. Wariant IV (brązowy), będący korektą Wariantu I (żółtego), uwzględniającą głosy społeczeństwa o odsunięciu go od osiedli mieszkaniowych), Wariant IIa (jasnozielony), stanowiący modyfikację Wariantu II (zielonego) w rejonie osiedla Bińków oraz Wariant V (niebieski) – którego przebieg poprowadzono w znacznej odległości od miasta, w rejonie Dobiecina.</p> <p>Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano z dalszych analiz Wariantu V (niebieskiego), z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do</p>

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					wariantów położonych bliżej miasta.
7	UM	20.02.09	Henryka Sternicka	Sprzeciw wobec Wariantu II (zielonego) obwodnicy. Trasa przebiegać będzie wzdłuż posesji Wnioskodawcy, który wskazuje dodatkowo na zieleń, która musiałaby być zniszczona w wyniku realizacji tej opcji. Jak również sprzeciw argumentuje wpływem na zdrowie mieszkańców terenów przez które miałyby przebiegać trasa.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji na środowisko, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Na tej podstawie zostanie wskazany wariant najkorzystniejszy dla środowiska.
8	UM	20.02.09	Jan Markiewicz	Brak poparcia dla trasy Wariantu II do ul. Czyżewskiego, która przebiegać będzie obok posesji Wnioskodawcy, z uwagi na uciążliwości związane z drogą (hałas, metale ciężkie).	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji na środowisko, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.
9	UM	20.02.09	Aleksander Łastowski	Poparcie dla budowy wschodniej obwodnicy miasta Bełchatowa. Prośba o podłączenie do oczyszczalni ścieków wsi Zdieszulice Górne przed budową obwodnicy, z uwagi na zbyt duże koszty związane z poprowadzeniem kanalizacji pod drogą po jej wybudowaniu.	Opracowanie projektu, jak również budowa systemu kanalizacji leży w gestii jednostek samorządowych. W przypadku, gdy zostanie opracowana niezbędna dokumentacja, przebieg kanalizacji może zostać uwzględniony w projekcie obwodnicy.
10	UM	23.02.09	Lidia Węglewska Al-Haj	Zastrzeżenie do Wariantu II obwodnicy. - Wersja ta nie była uwzględniona w planach zagospodarowania przestrzennego, gdzie znajdował się jedynie Wariant I (zapytanie dlaczego wydawano pozwolenia pod zabudowę jednorodziną w przebiegu Wariantu II). – Wariant ten jest nieekonomiczny, z uwagi na to, że pod alternatywny Wariant I wykupiono już 80% terenów i uwzględniono rezerwę odległości od zabudowy jednorodzinnej. – Wariant II niszczy tereny leśne. Dodatkowo Wnioskodawca wskazuje na fakt, że na przedstawionych materiałach do konsultacji nie zaznaczono wielu nowo wybudowanych domów.	Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona w okresie wegetacyjnym inwentaryzacja przyrodnicza, której celem jest zidentyfikowanie m.in. chronionych gatunków roślin oraz zbiorowisk roślinnych. Będzie to jednym z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					<p>W materiałach przedstawionych na konsultacjach, jako podkład wykorzystano zdjęcia lotnicze (ortofotomapy) pochodzące z lat 2004-2005.</p> <p>Jednakże na etapie wyznaczania przebiegu wariantów opierano się na aktualnych mapach ewidencyjnych, dodatkowo weryfikując miejsca kolizji z zabudową podczas wizji terenowej.</p> <p>Na dalszym etapie projektowania, w oparciu o pomiar geodezyjny w terenie, zostanie wykonana dla wybranych wariantów mapa do celów projektowych, przedstawiająca obecny stan zagospodarowania terenu wraz z istniejącymi zabudowaniami i infrastrukturą techniczną.</p>
11	UM	23.02.09	Józef Błaszczuk	Wniosek przeciwko realizacji Wariantu zielonego.	
12	UM	23.02.09	Piotr Gawora	<p>Wniosek przeciwko Wariantowi II ze względu na aspekty ekonomiczne (wariant ten jest dłuższy od Wariantu I) i ekologiczne (przebiega przez tereny zielone będące obszarami lęgowymi dla ptaków). Przed zakupem działki Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości. Uwaga, iż na zaprezentowanych mapach nie ma większości nowowypbudowanych budynków.</p>	<p>W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona w okresie wegetacyjnym inwentaryzacja przyrodnicza, której celem jest zidentyfikowanie cennych gatunków i siedlisk. Będzie to jeden z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.</p> <p>Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z <i>art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).</i></p> <p>W materiałach przedstawionych na konsultacjach, jako podkład wykorzystano zdjęcia lotnicze (ortofotomapy) pochodzące z lat 2004-2005.</p> <p>Jednakże na etapie wyznaczania przebiegu wariantów opierano się na aktualnych mapach ewidencyjnych, dodatkowo weryfikując miejsca kolizji z zabudową podczas wizji terenowej.</p>

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					Na dalszym etapie projektowania, w oparciu o pomiar geodezyjny w terenie, zostanie wykonana dla wybranych wariantów mapa do celów projektowych, przedstawiająca obecny stan zagospodarowania terenu wraz z istniejącymi zabudowaniami i infrastrukturą techniczną.
13	UM	23.02.09	Przemysław Węglewski	Wniosek przeciwko Wariantowi II obwodnicy. Przed zakupem działki i budową domu Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości. Popiera tym samym budowę obwodnicy według zapisów planu zagospodarowania przestrzennego. Wskazuje dodatkowo na przebieg Wariantu II przez studnie ujęcia wody pitnej dla Bełchatowa.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko.
14	UM	24.02.09	Małgorzata Rogalińska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu II (zielonego), który przebiegać będzie obok budynku mieszkalnego Wnioskodawcy (budowa i eksploatacja trasy może wpłynąć negatywnie na stan techniczny budynku). Dodatkowym argumentem przemawiającym na niekorzyść Wariantu II (zielonego) jest również fakt, że zlokalizowany został na terenie bogatym w zieleń, zamieszkałym przez bażanty i sarny.	W raporcie o oddziaływaniu na środowisko zalecana zostanie ocena i udokumentowanie stanu technicznego budynków położonych w sąsiedztwie drogi, w celu określenia rzeczywistego wpływu inwestycji na ich strukturę.  W ramach opracowywania ww. raportu zostanie przeprowadzona w okresie wegetacyjnym inwentaryzacja przyrodnicza, której celem jest zidentyfikowanie m.in. chronionych gatunków roślin oraz zbiorowisk roślinnych. Będzie to jeden z elementów mających wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
15	UM	24.02.09	Eliza Cieleban	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu II (zielonego) ze względu na uciążliwości związane z drogą (hałas, spaliny) oraz występowanie w rejonie planowanej trasy, dzikich zwierząt i ptaków. Wskazanie, że wariantem znanym od lat był Wariant I.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonane zostaną prognozy dotyczące emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, które pozwolą na określenie zasięgu negatywnego oddziaływania inwestycji. W okresie wegetacyjnym zostanie przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza, której celem jest zidentyfikowanie m.in. chronionych gatunków roślin oraz zbiorowisk roślinnych. Będzie to jeden z elementów mających wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
16	UM	24.02.09	Jolanta Elertowicz	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu II (zielonego), którego trasa przebiega przez działkę Wnioskodawcy z budynkiem gospodarczym (pozwolenie na budowę wydano w 2003r.). Zdaniem Wnioskodawcy teren, przez który przebiega Wariant II jest jednym z niewielu terenów zielonych w mieście. Zwraca on uwagę na aspekty ekologiczne i zdrowie mieszkańców w podejmowaniu decyzji ad. przebiegu drogi.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Wszystkie te elementy będą brane pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
17	UM	24.02.09	Ewa Andrzejczuk - Stawinoga	Wniosek przeciwko Wariantowi II ze względu na naruszenie własności prywatnej, aspekty ekonomiczne (wariant ten jest najdłuższy i przebiega przez największą liczbę działek) i ekologiczne (biegnie przez stawy oraz tereny leśne będące obszarami lęgowymi dla ptaków - czapli, bażantów, bociana czarnego). Poparcie dla Wariantu I, ujętego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza, której celem jest zidentyfikowanie m.in. chronionych gatunków oraz siedlisk. Będzie to jeden z elementów mających wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
18	UM	24.02.09	Joanna Wróblewska	Wniosek przeciwko Wariantowi II ze względu na fakt, że w przypadku jego realizacji Wnioskodawcy zostaną pozbawieni jednego pasa zieleni znajdującego się w obrębie ich działki, przed której zakupem nie zostali poinformowani o możliwości przebiegu drogi w jej rejonie	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonane zostaną prognozy dotyczące emisji zanieczyszczeń, pozwolą one na określenie zasięgu negatywnego oddziaływania inwestycji. Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące jej wpływ na środowisko.
18	UM	24.02.09	Jacek Wróblewski	(znany był wówczas jedynie przebieg obwodnicy zgodny z Wariantem I). Dodatkowo wskazują na to, że budowa drogi w Wariacie II zakłóci spokój i zanieczyści środowisko.	



Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
19	UM	24.02.09	Marek Włodarczyk	Wniosek przeciwko budowie obwodnicy w Wariancie II i III w obrębie 11 i 24, z uwagi na ich przebieg przez lasy, stanowiące siedlisko bytowania zwierzyny oraz pełniące funkcje rekreacyjne dla mieszkańców pobliskich osiedli.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona w okresie wegetacyjnym inwentaryzacja przyrodnicza, której celem jest zidentyfikowanie cennych gatunków i siedlisk. Jej wyniki będą jednym z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
20	UM	24.02.09	Roman Ernest	Wniosek przeciwko Wariantowi II ze względu na fakt, że w przypadku jego realizacji Wnioskodawcy zostaną pozbawieni pasa zieleni znajdującego się w obrębie ich działki.	
20	UM	24.02.09	Ewa Ernest		
21	UM	25.02.09	Urszula Urbańska	Wniosek przeciwko budowie obwodnicy w Wariancie II. Poparcie dla Wariantu I, który znany był od lat, a jego przebieg uwzględniono w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Jego zapisami kierował się Wnioskodawca nabywając działki w tym rejonie.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
22	UM	25.02.09	Jan Szafarski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu II (zielonego) ze względu na możliwe uciążliwości związane z drogą (zakłócenie spokoju i drgania).	W ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeprowadzone analizy mające na celu zidentyfikowanie wszystkich negatywnych skutków wynikających z realizacji i eksploatacji inwestycji oraz zaproponowane zostaną działania minimalizujące jej wpływ na środowisko, w tym człowieka.
23	UM	24.02.09	Antoni Rzepecki	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu zielonego graniczącego bądź kolidującego z działką Wnioskodawców (brak zgody na wykup działki). Wskazanie, że inwestycja zniszczy środowisko naturalne oraz wprowadzi zanieczyszczenia (hałas, spaliny). Poparcie dla Wariantu żółtego ze względów ekonomicznych (wykupiono już część terenów pod inwestycję). Uwaga, że każdy z właścicieli działek sąsiadujących z planowaną obwodnicą powinien być poinformowany indywidualnie o konsultacjach i rozpatrywanych wariantach.	W ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeprowadzone analizy mające na celu zidentyfikowanie wszystkich negatywnych skutków wynikających z realizacji i eksploatacji inwestycji oraz zaproponowane zostaną działania minimalizujące jej wpływ na środowisko, w tym człowieka.
23	UM	24.02.09	Maria Pawełkiewicz		Na etapie opracowywania koncepcji programowej nie ma obowiązku przeprowadzania konsultacji społecznych. Umożliwiając społeczeństwu wypowiedzenie się na temat ogólnych rozwiązań trasy starano się wykorzystać dostępne

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					środki informacji zwyczajowo przyjęte.
24	UM	24.02.09	Wojciech Kowalczyk	Wniosek przeciwko Wariantowi II ze względu na aspekty ekologiczne (trasa biegnie przez tereny będące obszarami lęgowymi dla ptaków).	Aspekty ekologiczne będą szczegółowo rozpoznawane w ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
25	UM	26.02.09	Roman Kępa	Wnioskodawca jest właścicielem działki nr 294/1, która według Wariantu I znajdzie się w miejscu skrzyżowania projektowanej obwodnicy z ulicą Południową. Zgoda na realizację obwodnicy w tym wariantie pod warunkiem zamiany aktualnie zamieszkiwanego budynku na inny.	Kwestie dotyczące wykupu nieruchomości rozpatrywane będą na dalszych etapach opracowywania dokumentacji, po określeniu ostatecznych granic terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz obszaru, na jaki oddziaływać będzie przedsięwzięcie.
26	UM	02.03.09	Alicja Łogoźna	Zgoda na realizację wariantu obwodnicy przechodzącego przez działkę Wnioskodawcy.	
27	UM	02.03.09	Dariusz Kosmala	Zgoda na realizację wariantu obwodnicy przechodzącego przez działkę Wnioskodawcy.	
28	UM	02.03.09	Jan Podkowiński	Sprzeciw wobec realizacji obwodnicy według Wariantu żółtego, z uwagi na odległość od budynku. Poparcie dla realizacji obwodnicy według Wariantu fioletowego.	
29	UM	02.03.09	Iwona Bęczkowska	Wniosek zbiorczy rodzin sprzeciwiających się budowie obwodnicy według Wariantu zielonego, z uwagi na kolizje jego przebiegu z działkami Wnioskodawców. Brak zgody na sprzedaż działek pod ww. trasę. Wg Wnioskodawców inwestycja zakłóci spokój, zanieczyści środowisko naturalne na tym terenie (hałas, spaliny), zagrażać będzie bezpieczeństwu mieszkańców, przyczyni się do naruszenia struktury budynków (pęknięcie murów, drżenie szyb). Wnioskodawcy wskazują na występujące na tym terenie zwierzęta (sarny, zajęce i kuropatwy) oraz informują o występowaniu na trasie przebiegu obwodnicy studni głębinowych i torfowisk. Podkreślają, że najlepszy z punktu widzenia ekologicznego i ekonomicznego (wykupiono już część terenów pod inwestycję) jest Wariant żółty. Jednocześnie zwracają uwagę, iż teren wyznaczony pod inwestycję jest zbyt wąski i za blisko usytuowany od	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji na środowisko, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące (m.in. ekrany akustyczne, nasadzenia zieleni), mające na celu dotrzymanie poziomów dopuszczalnych określonych prawem poza terenem przeznaczonym pod analizowaną trasę.
29	UM	02.03.09	Sławomir Bęczkowski		
29	UM	02.03.09	Wiesława Pabich		
29	UM	02.03.09	Kazimierz Kulka		
29	UM	02.03.09	Aleksandra Skarb		
29	UM	02.03.09	Ilona Szymczak		
29	UM	02.03.09	Andrzej Szymczak		
29	UM	02.03.09	Sławomir Urbański		
29	UM	02.03.09	Urszula Urbańska		
29	UM	02.03.09	Maria Rudzka – Celadyn		
29	UM	02.03.09	Robert Celadyn		
29	UM	02.03.09	Jan Markiewicz		
29	UM	02.03.09	Piotr Gawora		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
29	UM	02.03.09	Ewa Andrzejczuk - Stawinoga	budynków mieszkalnych, aby spełniać kryteria budowy drogi (nie będzie możliwości zamontowania ekranów akustycznych) oraz, że otrzymując zgodę Starosty bełchatowskiego oraz warunki zabudowy nie byli poinformowani o planach budowy obwodnicy w Wariancie zielonym.	<p>lokalizację wszystkich elementów związanych z projektowaną obwodnicą, takich jak: jezdnia, pobocze, elementy systemu odwodnienia a także elementy ochrony akustycznej.</p> <p>Z uwagi na to, że ostateczne rozwiązania (wyposażenie drogi) znane będą po opracowaniu szczegółowej dokumentacji projektowej, wtedy również określona zostanie ostateczna szerokość terenu konieczna do realizacji inwestycji.</p> <p>Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).</p>
29	UM	02.03.09	Grzegorz Stawinoga		
29	UM	02.03.09	Jacek Czarnecki		
29	UM	02.03.09	Krystyna Czarnecka		
29	UM	02.03.09	Agnieszka Adamczyk		
29	UM	02.03.09	Grzegorz Adamczyk		
29	UM	02.03.09	Adel Al-Haj		
29	UM	02.03.09	Sylwia Węglewska		
29	UM	02.03.09	Przemysław Węglewski		
29	UM	02.03.09	Andrzej Florczyk		
29	UM	02.03.09	A. Mitelsztet		
29	UM	02.03.09	J. Mitelsztet		
29	UM	02.03.09	Barbara Sekuła		
29	UM	02.03.09	Krzysztof Sekuła		
29	UM	02.03.09	Monika Woch		
29	UM	02.03.09	Włodzimierz Woch		
29	UM	02.03.09	Grażyna Pawlak		
29	UM	02.03.09	Antoni Korczak		
29	UM	02.03.09	Cezary Trojan		
29	UM	02.03.09	Paulina Wlazły		
29	UM	02.03.09	Mariusz Wlazły		
29	UM	02.03.09	Tadeusz Filipczak		
29	UM	02.03.09	Bogdan Stępiński		
29	UM	02.03.09	Rafał Chudzik		
29	UM	02.03.09	Natalia Chudzik		
29	UM	02.03.09	Henryka Sternicka		
29	UM	02.03.09	Joanna Wróblewska		
29	UM	02.03.09	Jacek Wróblewski		
29	UM	02.03.09	Zofia Cywińska		
29	UM	02.03.09	Radosław Cywiński		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
29	UM	02.03.09	Iwona Szafarska		
29	UM	02.03.09	Jan Szafarski		
29	UM	02.03.09	Roman Ernest		
29	UM	02.03.09	Ewa Ernest		
29	UM	02.03.09	Małgorzata Rogalińska		
29	UM	02.03.09	Tomasz Rogaliński		
29	UM	02.03.09	Przemysław Antosiek		
29	UM	02.03.09	Wiesław Politański		
29	UM	02.03.09	Barbara Politańska		
29	UM	02.03.09	Waldemar Politański		
29	UM	02.03.09	Waldemar Grabarczyk		
29	UM	02.03.09	Elżbieta Grabarczyk		
29	UM	02.03.09	Wojciech Bartosiak		
29	UM	02.03.09	Anna Kowalczyk		
29	UM	02.03.09	Monika Mitelsztet - Florczyk		
30	UM	03.03.09	Dariusz Zagurowicz	<p>Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu zielonego, ponieważ trasa przebiegać będzie w odległości ok. 30 m od działki Wnioskodawcy. W trakcie starania się o pozwolenie na budowę nie został on poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości. Wnioskodawca wyraża obawę, że trasa zakłóci jego spokój, zniszczy zieleń i przyczyni się do pęknięcia ścian.</p>	<p>Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).</p> <p>W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi, jak również wykonana będzie szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza.</p>

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące jej negatywne oddziaływanie.
31	UM	03.03.09	Stefan Dryzek	Wniosek o budowę obwodnicy z dala od miasta oraz rezygnację z przebiegu obwodnicy wg Wariantu żółtego (Wnioskodawca z uwagi na wiek, miałby trudności z przeniesieniem się w inne miejsce).	W oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano Wariant V (niebieski), którego przebieg poprowadzono w znacznej odległości od miasta, w rejonie Dobiecina. Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych jego analiz, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta (nie spełniałby on założonego celu realizacji obwodnicy).
32	UM oraz mailem	02.03.09	Danuta Gardulska	Sprzeciw wobec Wariantu żółtego (z uwagi na jego przebieg w odległości 17 m od posesji Wnioskodawców). Poparcie dla Wariantu II (zielonego) bądź wariantu łączonego – uwzględniającego przebieg wariantu żółtego, z wyjątkiem arkusza A3, A2 i A1, gdzie zdaniem Wnioskodawców należałoby zastosować Wariant zielony.	W oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano Wariant IV (brązowy), będący korektą Wariantu I (żółtego), uwzględniającą głosy społeczeństwa o odsunięciu go od osiedli mieszkaniowych. Wariant ten (podobnie jak Wariant IIa (jasnozielony), który powstał w wyniku modyfikacji Wariantu II (zielonego) poddany zostanie szczegółowym analizom środowiskowym oraz technicznym. Na tej podstawie zostanie wskazany wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Jeśli szczegółowe analizy środowiskowe wykażą że najkorzystniejszym dla środowiska byłby wariant łączony, wówczas taki zostanie zarekomendowany jako realizacyjny.
32	UM oraz mailem	02.03.09	Krzysztof Gardulski		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
33	UM	03.03.09	Elżbieta Szala	Wniosek o budowę obwodnicy z dala od miasta (w kierunku Dobiecina) z uwzględnieniem perspektywicznego rozwoju powstałych osiedli w Grocholicach oraz w Bełchatowie - os. Bińków, Politanice i Olsztyńskie. Brak akceptacji dla Wariantu żółtego, który zlokalizowany jest w obrębie granic miasta. Wg Wnioskodawców projekt narusza zasady społecznego ładu i własności prywatnej z uwagi na związane z nim wyburzenia. Odległość trasy od zabudowań mieszkalnych rzędu 30-70 m ich zdaniem stanowić będzie zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców. Dodatkowo na skutek realizacji obwodnicy w tym wariantcie Osiedle Politanice zostanie „odcięte” od centrum Bełchatowa (komunikacja będzie utrudniona ze względu na prawdopodobny zakaz prawoskrętu do ul. Czyżewskiego). Wnioskodawcy wskazują również na brak informacji o planowanej obwodnicy w obrębie 11, gdy kilka lat wstecz występowali o pozwolenie na budowę. Za lepsze rozwiązanie uznają Wariant II (zielony). Uwaga, iż najkorzystniejszy byłby wariant dodatkowy, przebiegający dalej w kierunku Dobiecina.	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano Wariant V – niebieski, którego przebieg poprowadzono w znacznej odległości od miasta, w rejonie Dobiecina.</p> <p>Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych jego analiz, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta (nie spełniałby on założonego celu realizacji obwodnicy).</p> <p>Dodatkowo po konsultacjach społecznych opracowano także Wariant IV (brązowy), będący korektą Wariantu I (żółtego), uwzględniającą głosy społeczeństwa o odsunięciu go od osiedli mieszkaniowych, w miejscach gdzie to było możliwe ze względów technicznych.</p> <p>Ze wstępnych analiz wynika, że skrzyżowanie obwodnicy z ul. Czyżewskiego zostanie wykonane ze wszystkimi możliwymi relacjami. Ostateczne rozstrzygnięcie nastąpi na kolejnych etapach opracowywania dokumentacji.</p> <p>Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).</p>
33	UM	03.03.09	Marek Szala		
34	UM	03.03.09	Kazimierz Kostrzewski	Brak zgody na realizację obwodnicy przebiegającej przy ulicy Południowej 34 wg Wariantu I (żółtego) ze względu na zbyt bliski przebieg trasy względem zabudowy mieszkaniowej i związane z nią uciążliwości (hałas, spaliny, drgania). Poparcie dla Wariantu zielonego.	
35	UM	03.03.09	Małgorzata Jarocińska	Poparcie dla Wariantu zielonego ze względu na oddalenie jego przebiegu od zabudowań.	

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEIPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
36	UM	03.03.09	Janina Markiewicz	Wnioskodawca jest właścicielem działki budowlanej położonej przy ul. Południowej 54 i wyraża sprzeciw wobec konieczności sprzedaży działki (przeznaczonej pod budownictwo jednorodzinne). Zwraca uwagę na to, że Wariant zielony narusza własność prywatną wielu mieszkańców i że wcześniejsze założenia dotyczące przebiegu obwodnicy były inne. Jednocześnie zaznacza by w przyszłości właściciele działek sąsiadujących z planowanymi inwestycjami informowani byli indywidualnie o tego typu projektach.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  Na etapie opracowywania koncepcji programowej nie ma obowiązku przeprowadzania konsultacji społecznych. Umożliwiając społeczeństwu wypowiedzenie się na temat ogólnych rozwiązań trasy starano się wykorzystać dostępne środki informacji zwyczajowo przyjęte.
37	UM	03.03.09	Halina Ryglewska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w Wariancie I (żółtym) i Wariancie III (fioletowym) ze względu na zbyt małą odległość tras obu wariantów od nieruchomości Wnioskodawcy (działka zlokalizowana byłaby w strefie 150 m drogi - źródła emisji spalin i hałasu). Wnioskodawca pyta, dlaczego wydawane były pozwolenia na budowę w ww. strefie.	Zasięg oddziaływania inwestycji zostanie określony w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zostaną zaproponowane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie drogi.  Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
37	UM	03.03.09	Mieczysław Ryglewski		
38	UM	05.03.09	Kazimierz Korenik	Wniosek zbiorczy mieszkańców i właścicieli posesji przy ul. Porannej, Jutrzenki, Czyżewskiego i Wspólnej, wyrażający sprzeciw wobec realizacji obwodnicy według Wariantu I (żółtego). Budowa trasy według tego przebiegu stanowi zdaniem Wnioskodawców zagrożenie dla mieszkających w pobliżu ludzi i środowiska naturalnego. Spowoduje konieczność wyburzeń budynków mieszkalnych i	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonane zostaną prognozy (m.in. emisji zanieczyszczeń, hałasu), które pozwolą na określenie zasięgu i stopnia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące, mające na celu ograniczenie jej ujemnego
38	UM	05.03.09	Katarzyna Korenik		
38	UM	05.03.09	Maria Kauc		
38	UM	05.03.09	Grzegorz Korenik		
38	UM	05.03.09	Stanisław Korenik		
38	UM	05.03.09	Halina Korenik		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
38	UM	05.03.09	Elżbieta Szala	gospodarstw oraz przyczyni się do izolacji osiedli od centrum miasta. Jednocześnie Wnioskodawcy wyrażają poparcie dla Wariantu II (zielonego) oraz zgłaszają propozycję opracowania kolejnego rozwiązania trasy, który przebiegałby w większej odległości od miasta, przez tereny mniej zabudowane i zaludnione.	wpływu. Warianty porównane zostaną również pod względem planowanych wyburzeń. Elementy te będą brane pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. W oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano 3 kolejne warianty. Wariant IV (brązowy), będący korektą Wariantu I (żółtego), uwzględniającą głosy społeczeństwa o odsunięciu go od osiedli mieszkaniowych, Wariant IIa (jasnozielony), stanowiący modyfikację Wariantu II (zielonego) w rejonie osiedla Bińków oraz Wariant V (niebieski), którego przebieg poprowadzono w znacznej odległości od miasta, w rejonie Dobiecina. Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano z dalszych analiz Wariantu V (niebieskiego), z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
38	UM	05.03.09	Marek Szala		
38	UM	05.03.09	Małgorzata Szala		
38	UM	05.03.09	Krzysztof Szala		
38	UM	05.03.09	Halina Karpińska		
38	UM	05.03.09	Marek Karpiński		
38	UM	05.03.09	Jadwiga Brodłównin		
38	UM	05.03.09	Kazimierz Wroński		
38	UM	05.03.09	Andrzej Kaźmierczak		
38	UM	05.03.09	Zdzisław Wroński		
38	UM	05.03.09	Teresa Stępińska		
38	UM	05.03.09	Katarzyna Gajda		
38	UM	05.03.09	Stefan Dryzek		
38	UM	05.03.09	Jadwiga Kosmała		
38	UM	05.03.09	Anna Kosmała		
38	UM	05.03.09	Bożena Stoltman		
38	UM	05.03.09	Barbara Wieczorek		
38	UM	05.03.09	Łukasz Sopela		
38	UM	05.03.09	Tadeusz Podkowiński		
38	UM	05.03.09	Dorota Kucner		
38	UM	05.03.09	Józef Kucner		
38	UM	05.03.09	Anna Nowicka		
38	UM	05.03.09	Dariusz Nowicki		
38	UM	05.03.09	Jolanta Janocha		
38	UM	05.03.09	Sławomir Janocha		
38	UM	05.03.09	Grzegorz Mela		
38	UM	05.03.09	Ewa Mela		
38	UM	05.03.09	Janina Kowalska		
38	UM	05.03.09	Wioletta Konlikow		
38	UM	05.03.09	Arkadiusz Konlikow		
38	UM	05.03.09	Wioletta Nowicka		



Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
38	UM	05.03.09	Jarosław Nowicki		
38	UM	05.03.09	Ewa Adamska		
38	UM	05.03.09	Andrzej Adamski		
38	UM	05.03.09	Ewa Chrosta		
38	UM	05.03.09	Alojzy Chrosta		
38	UM	05.03.09	Irena Kamińska		
38	UM	05.03.09	Stanisław Kamiński		
38	UM	05.03.09	Henryk Masternak		
38	UM	05.03.09	Barbara Masternak		
38	UM	05.03.09	Wioletta Cieślik		
38	UM	05.03.09	Sławomir Cieślik		
38	UM	05.03.09	Ireneusz Dusza		
38	UM	05.03.09	Ewa Sudak		
38	UM	05.03.09	Przemysław Lisowski		
38	UM	05.03.09	Agnieszka Malinowska		
38	UM	05.03.09	Anna Tokarek		
38	UM	05.03.09	Wojciech Tokarek		
38	UM	05.03.09	Piotr Podkowiński		
38	UM	05.03.09	Paweł Gudajczyk		
38	UM	05.03.09	Jan Podkowiński		
38	UM	05.03.09	Helena Podkowińska		
38	UM	05.03.09	Małgorzata Śliwińska		
38	UM	05.03.09	Roman Śliwiński		
38	UM	05.03.09	Marian Figlus		
38	UM	05.03.09	Zenona Merk		
38	UM	05.03.09	Zdzisław Merk		
38	UM	05.03.09	Piotr Wdowiak		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
39	UM	05.03.09	Grażyna Juwaszczyk	Wniosek wyrażający zgodę na realizację obwodnicy w Wariancie I (żółtym) pod warunkiem wykupu działek Wnioskodawcy w całości. Zdecydowane poparcie dla Wariantu II (zielonego) w związku z faktem, że jego trasa przebiega przez obszar łąk i nieużytków, z dala od gęstej zabudowy. We wniosku zawarto dodatkowo informację, że na północ od ul. Czyżewskiego na trasie Wariantu zielonego nie ma stawów, a ze zwierzyny dzikiej najliczniejsze są lisy.	Ze wstępnych analiz wynika, że działki 229/9 i 229/13 nie wchodzi w zakres inwestycji w żadnym z omawianych wariantów. Działka 267 w części znajduje się w granicach jednego z zaproponowanych przebiegów inwestycji. Kwestie dotyczące wykupu działek będą rozpatrywane na późniejszych etapach, gdy wybrany zostanie wariant realizacyjny, dla którego określone zostaną ostateczne granice zajętości terenu oraz rozpoznany zostanie zasięg jego oddziaływania. W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zostanie przeprowadzona szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, która pozwoli na weryfikację pozyskiwanych informacji.
40	UM	03.03.09	Anna Mitelsztet	Sprzeciw wobec realizacji obwodnicy według Wariantu II (zielonego) przecinającego ulicę Czyżewskiego, będącą drogą powiatową nr 1912E. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości, miał natomiast świadomość, że istnieją plany realizacji obwodnicy w Wariancie I (żółtym). Dodatkowo zwraca uwagę na to, że trasa Wariantu II (zielonego) przebiega w bardzo bliskim sąsiedztwie studni głębinowych ujęcia wody dla Bełchatowa.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z <i>art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</i> (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
40	UM	03.03.09	Józef Mitelsztet	Sprzeciw wobec realizacji obwodnicy według Wariantu II (zielonego) przecinającego ulicę Czyżewskiego, będącą drogą powiatową nr 1912E. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości, miał natomiast świadomość, że istnieją plany realizacji obwodnicy w Wariancie I (żółtym). Dodatkowo zwraca uwagę na to, że trasa Wariantu II (zielonego) przebiega w bardzo bliskim sąsiedztwie studni głębinowych ujęcia wody dla Bełchatowa.	Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko. Będzie to jeden z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
41	UM	03.03.09	Monika Mitelsztet – Florczyk	Sprzeciw wobec realizacji obwodnicy według Wariantu II (zielonego) na fragmencie przecinającym ulicę Czyżewskiego (mapka sytuacyjna A6). Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości, miał natomiast świadomość, że istnieją plany realizacji obwodnicy w Wariacie I (żółtym). Trasa tego ostatniego przebiega w „bezpiecznej” odległości od jego posesji. Dodatkowo zwraca uwagę na to, że trasa Wariantu II (zielonego) przebiega w bardzo bliskim sąsiedztwie studni głębinowych ujęcia wody dla Bełchatowa (co jego zdaniem przemawia na niekorzyść Wariantu II).	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
41	UM	03.03.09	Andrzej Florczyk		Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy jest to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko. Będzie to jeden z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
42	UM	05.03.09	Katarzyna Korenik	Poparcie dla Wariantu II (zielonego) obwodnicy (przebiegającego przez tereny mniej zamieszkałe, uwzględniającego perspektywiczny rozwój miasta). Uwaga, iż Wariant I (żółty) i III (fioletowy) biegną za blisko centrum miasta i położone są na terenach atrakcyjnych dla dalszego rozwoju nowo powstałych osiedli. Realizacja obwodnicy według tych wariantów pogorszy warunki życia osób mieszkających na tych terenach, wpłynie ujemnie na bezpieczeństwo oraz utrudni komunikację w mieście.	Do dalszych analiz wybrane zostały dwa warianty – Wariant IV (brązowy), stanowiący modyfikację Wariantu I (żółtego) oraz Wariant IIa (jasnozielony), stanowiący modyfikację Wariantu II (zielonego) w rejonie osiedla Bińków. W przypadku, gdy najkorzystniejszym dla środowiska okazałby się Wariant IV – wskazana we wniosku działka 100/3 w części znalazłaby się w granicach jego przebiegu.
42	UM	05.03.09	Kazimierz Korenik	Dodatkowo Wnioskodawca wyraża obawę, iż wybór Wariantu I (żółtego) lub III (fioletowego), które przebiegają w pobliżu jego firmy, utrudni dojazd do niej, a tym samym wpłynie ujemnie na osiągnięte przez niego dochody. Wnioskuje o szybką decyzję o budowie obwodnicy wg Wariantu zielonego, a tym samym umożliwienie swobodnego korzystania z terenu działki Wnioskodawcy (100/3), który zarezerwowany był do tej pory pod obwodnicę.	Na obecnym etapie projektowania tego Wariantu nie przewiduje się możliwości przejazdu ul. Wspólną, jak również jej połączenia z obwodnicą. Ruch odbywałby się poprzez istniejący układ drogowy. W sytuacji, gdy za najkorzystniejszy dla środowiska uznany zostanie Wariant IIa (jasnozielony) wskazana działka znajdzie się poza granicami inwestycji.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
43	UM	05.03.09	Elżbieta Grabarczyk	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wg Wariantu II (zielonego), z uwagi na jego przebieg w sąsiedztwie działki Wnioskodawcy. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę na niniejszej nieruchomości, Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego posesji (wiedział natomiast o ewentualnym przebiegu obwodnicy wg Wariantu żółtego). Prośba o pisemną odpowiedź na pytanie, jaka jest bezpieczna odległość trasy od zabudowań oraz poinformowanie o planach względem wskazanej we wniosku działki.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  Na tym etapie nie jest możliwe określenie, jaka jest bezpieczna odległość zabudowy od analizowanej drogi (odległość jaka gwarantuje znalezienie się poza strefą negatywnego oddziaływania trasy). Takie analizy zostaną przeprowadzone w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
43	UM	05.03.09	Waldemar Grabarczyk		
44	UM	02.03.09	Monika Woch	Sprzeciw wobec realizacji obwodnicy według Wariantu II (zielonego). Na etapie pozyskiwania pozwolenia na budowę oraz w kolejnych latach Wnioskodawcy nie byli informowani o możliwości przebiegu drogi w pobliżu ich działki. We wniosku dodatkowo informują, że trasa Wariantu II przebiegać będzie przez tereny zielone (znajdujące się pod opieką nadleśnictwa Bełchatów) stanowiące ostoję dla zwierzyny.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza. Jej wyniki będą jednym z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska (uwzględniona zostanie również opinia Nadleśnictwa Bełchatów).
44	UM	02.03.09	Włodzimierz Woch		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
45	UM	05.03.09	Irena Gorzelak	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I (żółtego) w kwadracie A1-A2-A3 ze względu na fakt, że biegnie on zbyt blisko nowo powstałych budynków (miasto nadal będzie się rozwijać).	Po zakończeniu konsultacji społecznych opracowano korektę Wariantu I (żółtego), polegająca na oddaleniu go, na tyle na ile pozwalały możliwości techniczne od osiedli mieszkaniowych, przy zachowaniu bliskości korytarza zarezerwowanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - Wariant IV (brązowy).
46	UM	05.03.09	Monika Cholewińska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I (żółtego) w kwadracie A1-A2, z uwagi na przebieg trasy w odległości 50 m od działki Wnioskodawcy z budynkiem mieszkalnym. Wnioskodawca nie był poinformowany o przebiegu obwodnicy w pobliżu jego własności.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
47	UM	05.03.09	Jan Grzybowski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I (żółtego) ze względu na fakt, że biegnie zbyt blisko nowo powstałych budynków. Poparcie dla Wariantu zielonego lub fioletowego.	
47	UM	05.03.09	Ewa Grzybowska		
48	UM	05.03.09	Irena Gorzelak	Wniosek zbiorowy mieszkańców i właścicieli posesji ul. Rzymowskiego, ul. Południowa oraz oś. Powstańców Śląskich w Grocholicach - przeciwko budowie obwodnicy miasta w Wariacie I (żółtym) w kwadracie A1, A2, A3 w związku z faktem, że pogorszy ona warunki mieszkaniowe w sąsiadujących z trasą osiedlach w Grocholicach. Poparcie dla Wariantu II (zielonego), fioletowego (III). Wariant żółty zlokalizowany jest zbyt blisko istniejących zabudowań mieszkalnych oraz od granic działek budowlanych (20 m od działek nr 289/1 i 289/3). Wnioskodawcy wskazują na to, że wskazany w miejscowym planie zagospodarowania pas zieleni izolacyjnej będzie spełniał swoją funkcję dopiero za 15-20 lat oraz że trasa Wariantu I ograniczy rozbudowę osiedla od strony wschodniej.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano korektę Wariantu I (żółtego) – Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg w rejonie osiedli mieszkaniowych (o maksymalną odległość, jaka była możliwa do zaakceptowania ze względów technicznych).  W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeprowadzone analizy mające na celu określenie zasięgu i stopnia oddziaływania inwestycji na tereny sąsiadujące oraz zaproponowane zostaną działania i środki minimalizujące jej wpływ na tereny przyległe.
48	UM	05.03.09	Iwona Matyśkiewicz		
48	UM	05.03.09	Marian Banaszkiewicz		
48	UM	05.03.09	Małgorzata Glejzer		
48	UM	05.03.09	Maria Kucharska		
48	UM	05.03.09	Grażyna Maciejowska		
48	UM	05.03.09	Stanisław Wieczorek		
48	UM	05.03.09	Jacek Jaskólski		
48	UM	05.03.09	Przemysław Paluch		
48	UM	05.03.09	Lucyna Paciorek		
48	UM	05.03.09	Elżbieta Szurgot		
48	UM	05.03.09	Zofia Kurzydłak		
48	UM	05.03.09	Krzysztof Madejczyk		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
48	UM	05.03.09	Halina Sztuk		
48	UM	05.03.09	Halina Sękowska		
48	UM	05.03.09	Zbigniew Sękowski		
48	UM	05.03.09	Marian Zbigniew		
48	UM	05.03.09	Przemysław Gudajczyk		
48	UM	05.03.09	Stanisław Lachowski		
48	UM	05.03.09	Janusz Kępa		
48	UM	05.03.09	Mirosław Sikora		
48	UM	05.03.09	Edyta Siuta		
48	UM	05.03.09	Andrzej Kuliński		
48	UM	05.03.09	Aleksander Michel		
48	UM	05.03.09	Maciej Haładus		
48	UM	05.03.09	Helena Majewska		
48	UM	05.03.09	Sławomir Wieczorek		
48	UM	05.03.09	Cezary Hryniak		
48	UM	05.03.09	Tomasz Tomecki		
48	UM	05.03.09	Sebastian Stępień		
48	UM	05.03.09	Bogusław Cholewiński		
48	UM	05.03.09	Genowefa Banaszkiewicz		
48	UM	05.03.09	Jan Gudajczyk		
48	UM	05.03.09	Olga Hryniak		
48	UM	05.03.09	Monika Cholewińska		
48	UM	05.03.09	Mariola Kuczyńska		
48	UM	05.03.09	Anna Stępień		
48	UM	05.03.09	Danuta Grzybowska		
48	UM	05.03.09	Mariusz Filipczak		
48	UM	05.03.09	Tomasz Figlus		
48	UM	05.03.09	Bogusław Cholewiński		
48	UM	05.03.09	Wiesław Kwaśniak		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
48	UM	05.03.09	Wiesława Warcholińska		
48	UM	05.03.09	Elżbieta Sudak		
48	UM	05.03.09	Stanisław Sudak		
48	UM	05.03.09	Dorota Borek		
48	UM	05.03.09	Henryk Klimkiewicz		
48	UM	05.03.09	Katarzyna Jasion		
48	UM	05.03.09	Andrzej Warpus		
48	UM	05.03.09	Marzena Szczepanik		
48	UM	05.03.09	Beata Strowińska		
48	UM	05.03.09	Marian Kurzydłak		
48	UM	05.03.09	Kazimiera Kurzydłak		
48	UM	05.03.09	Stanisław Gabata		
48	UM	05.03.09	Dariusz Moszyński		
48	UM	05.03.09	Zbigniew Frąckowiak		
48	UM	05.03.09	Włodzimierz Majchrowski		
48	UM	05.03.09	Henryka Matyjaszczyk		
48	UM	05.03.09	Anita Matyjaszczyk		
48	UM	05.03.09	Aleksandra Góralska		
48	UM	05.03.09	Małgorzata Pudzianowska		
48	UM	05.03.09	Jerzy Włodarczyk		
48	UM	05.03.09	Janusz Łukaszewski		
48	UM	05.03.09	Jarosław Placek		
48	UM	05.03.09	Waldemar Kuczyński		
48	UM	05.03.09	Krzysztof Gorzelak		
48	UM	05.03.09	Ewa Grzybowska		
48	UM	05.03.09	Jan Grzybowski		
48	UM	05.03.09	Anna Kuczyńska		
48	UM	05.03.09	Małgorzata Pąsik		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź		
48	UM	05.03.09	Wiesław Pąsik				
48	UM	05.03.09	Władysława Figlus				
48	UM	05.03.09	Sławomir Stępiński				
48	UM	05.03.09	Ewa Stępińska				
48	UM	05.03.09	Jadwiga Kowal				
48	UM	05.03.09	Bogusława Kowal				
48	UM	05.03.09	Józef Anszperger				
48	UM	05.03.09	Jadwiga Anszperger				
48	UM	05.03.09	Teresa Retkiewicz				
48	UM	05.03.09	Grzegorz Retkiewicz				
48	UM	05.03.09	Krzysztof Matyśkiewicz				
48	UM	05.03.09	Ilona Matyśkiewicz				
48	UM	05.03.09	Damian Gorzelak				
48	UM	05.03.09	Krzysztof Jawgiejuk				
48	UM	05.03.09	Aneta Kuśmierk				
48	UM	05.03.09	Agnieszka Herczyńska				
48	UM	05.03.09	Zygmunt Krawczykowski				
48	UM	05.03.09	Urszula Bejerowska				
49	UM	06.03.09	Jadwiga Górnicz			Wniosek zbiorowy mieszkańców i właścicieli posesji na Os. "Grocholice", wyrażających sprzeciw wobec budowy wschodniej obwodnicy Bełchatowa w Wariancie I (żółtym). Z uwagi na odległość od zabudowy rzędu 30-50 m, zdaniem Wnioskodawców wpłynęło on ujemnie na ich bezpieczeństwo. Za korzystniejszy uznają Wariant II (zielony) – oddalony od osiedli Politanice, Olsztyńskie i Grocholice, z którym ich zdaniem wiąże się mniej wyburzeń (z uwagi na przebieg po terenach mniej zabudowanych i mniej zaludnionych). Wnioskodawcy informują, że nie byli zawiadamiani o planowanej obwodnicy w okresie, gdy ubiegali się o pozwolenia na budowę (kilka lat temu).	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano korektę Wariantu I (żółtego)
49	UM	06.03.09	Czesław Górnicz				
49	UM	06.03.09	Stanisław Masłowski				
49	UM	06.03.09	Krystyna Masłowska				
49	UM	06.03.09	Adam Szczepanik				
49	UM	06.03.09	Bogumiła Szczęsna				
49	UM	06.03.09	Robert Szczęsny				
49	UM	06.03.09	Karina Masłowska-Szczepanik				
49	UM	06.03.09	Anna Kępa				
49	UM	06.03.09	Roman Kępa				
49	UM	06.03.09	Maria Kępa				



Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
49	UM	06.03.09	Zbigniew Kowalski		– Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg tam gdzie było to możliwe ze względów technicznych od osiedli mieszkaniowych. Podobną korektę wprowadzono w Wariancie II (zielonym), odginając go w kierunku wschodnim w rejonie osiedla Bińków – tzw. Wariant IIa (jasnozielony). Jednocześnie prowadzono prace projektowe i analizy wariantu przebiegającego z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
49	UM	06.03.09	Piotr Pleciński		
49	UM	06.03.09	Marzena Plecińska		
49	UM	06.03.09	Gabriela Matyszkiewicz		
49	UM	06.03.09	Jolanta Broncel		
49	UM	06.03.09	Mateusz Broncel		
49	UM	06.03.09	Tomasz Broncel		
49	UM	06.03.09	Wojciech Puchalski		
49	UM	06.03.09	Anna Smolarek		
49	UM	06.03.09	Marek Smolarek		
49	UM	06.03.09	Ireneusz Bieńkowski		
49	UM	06.03.09	Aldona Bieñkowska		
49	UM	06.03.09	Beata Kościańska		
49	UM	06.03.09	Dariusz Kościański		
49	UM	06.03.09	Grzegorz Muskała		
49	UM	06.03.09	Halina Muskała		
49	UM	06.03.09	Anna Muskała		
49	UM	06.03.09	Andrzej Muskała		
49	UM	06.03.09	Jan Mukaj		
49	UM	06.03.09	Barbara Pawlaczyk		
49	UM	06.03.09	Edmund Pawlaczyk		
49	UM	06.03.09	Karolina Pawlaczyk		
49	UM	06.03.09	Danuta Gardulska		
49	UM	06.03.09	Krzysztof Gardulski		
50	UM	06.03.09	Zenobia Filipczak	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu żółtego.	
51	UM	06.03.09	Anna Kępa	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I. Z jego trasą sąsiadują działki Wnioskodawcy, na których rozpoczęto budowę domu jednorodzinnego.	
52	UM	06.03.09	Damian Kępa	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I. Z jego trasą sąsiadują działki Wnioskodawcy, na których rozpoczęto budowę domu jednorodzinnego.	

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
53	UM	05.03.09	Tomasz Dłubakowski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu zielonego. W części A1/A2 Wariant przechodzi przez działkę 312 przy ul. Południowej 56, kolidując z wjazdem na posesję i sąsiadując z budynkiem mieszkalnym. Wnioskodawca uważa, że budowa trasy w tym wariantie przyczyni się do naruszenia konstrukcji budynku, a związane z nią zanieczyszczenie powietrza wpłynie negatywnie na zdrowie jego i jego rodziny. Dodatkową uciążliwością będzie emitowany hałas. Decydując się na budowę domu zapoznał się z planami zagospodarowania przestrzennego.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Zaproponowane zostaną również środki minimalizujące, mające na celu ograniczenie lub wyeliminowanie negatywnego oddziaływania.  Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
54	UM	05.03.09	Jadwiga Kuśmierek	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II (zielonego) i III (fioletowego), jak również wobec wykupu gruntu bez względu na wysokość odszkodowania. Wnioskodawcy wskazują na brak ww. tras w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego. Uważają, że planowane w pobliżu ich domu od strony północnej i wschodniej skrzyżowanie spowoduje duże uciążliwości dla jego mieszkańców (hałas, spaliny). Informują o prowadzonej przez siebie działalności rolniczo-szkółkarskiej oraz o tym, że zarówno Wariant II, jak i III przechodzi przez urodzajne grunty III i IV klasy.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
54	UM	05.03.09	Franciszek Kuśmierek		W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi oraz zaproponowane zostaną odpowiednie środki i działania minimalizujące.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEIPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
55	UM	06.03.09	Anna Cieciora	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II w związku z tym, że w wyniku realizacji inwestycji działka Wnioskodawcy zostałaby podzielona w sposób uniemożliwiający jej dalsze rolnicze użytkowanie. Ponadto trasa przebiegałaby w odległości kilkudziesięciu metrów od budynków mieszkalnych.	
56	UM	03.03.09	Ewa Andrzejczuk - Stawinoga	Sprzeciw wobec Wariantu II (zielonego) przebiegu wschodniej obwodnicy Bełchatowa. Według Wnioskodawców wariant ten w rejonie arkusza A-6 narusza w istotny sposób interesy mieszkańców. Realizacja obwodnicy w tym wariantcie będzie wymagała wyburzeń. Dodatkowo w związku z tym, że droga przechodzi w bezpośrednim sąsiedztwie domów ich mieszkańcy narażeni będą na wysoki poziom hałasu, zanieczyszczeń i drgań. Budowa trasy według Wariantu II spowoduje konieczność wycinki wszystkich drzew w pobliżu obwodnicy w obrębie kwadratu A6, jak również części lasów położonych na północ od kwadratu A6 będących jedynym kompleksem leśnym w tej części miasta. Będzie to znaczna ingerencja w ekosystem. Wnioskodawcy informują dodatkowo, że na obszarze przeznaczonym pod inwestycję występują ptaki chronione, tj.: czapla siwa, bocian czarny. Jednocześnie zwracają uwagę na to, że na załączonych mapach nie zaznaczono stawu (w górnym rogu kwadratu A6) - miejsca występowania ww. ptaków, kaczek krzyżówek, kuropatw i bażantów oraz, że trasa Wariantu II przebiega w pobliżu ujęć wodnych dla miasta Bełchatowa (obawiają się skażenia ujęcia). Ponadto zaznaczają, że przed uzyskaniem pozwoleń na budowę nie zostali poinformowani o możliwości przebiegu drogi w pobliżu ich nieruchomości oraz, że wybór Wariantu II jest pod względem ekonomicznym mniej opłacalny: koszty wykupów przy wyborze Wariantu I ich zdaniem byłyby minimalne. W przypadku Wariantu II konieczne będą wypłaty odszkodowań dla mieszkańców, których domy	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z oddziaływaniem inwestycji na środowisko, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na wody podziemne, zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Wszystkie te elementy zostaną uwzględnione przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. Jednocześnie zostaną zaproponowane odpowiednie środki minimalizujące.
56	UM	03.03.09	Grzegorz Stawinoga		
56	UM	03.03.09	Iwona Gawora		
56	UM	03.03.09	Piotr Gawora		
56	UM	03.03.09	Eliza Cieleban		
56	UM	03.03.09	Wojciech Cieleban		
56	UM	03.03.09	Jan Markiewicz		
56	UM	03.03.09	Jacek Czarnecki		
56	UM	03.03.09	Krystyna Czarnecka		
56	UM	03.03.09	Grzegorz Adamczyk		
56	UM	03.03.09	Agnieszka Adamczyk		
56	UM	03.03.09	Przemysław Węglewski		
56	UM	03.03.09	Sylwia Węglewska		
56	UM	03.03.09	Lidia Węglewska Al-Haj		
56	UM	03.03.09	Adel Al-Haj		
56	UM	03.03.09	Iwona Szafarska		
56	UM	03.03.09	Jan Szafarski		
56	UM	03.03.09	Monika Florczyk		
56	UM	03.03.09	Andrzej Florczyk		
56	UM	03.03.09	Anna Mitelsztet		
56	UM	03.03.09	Józef Mitelsztet		
56	UM	03.03.09	Barbara Sekuła		
56	UM	03.03.09	Krzysztof Sekuła		
					Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
					W materiałach przedstawionych na konsultacjach, jako podkład wykorzystano zdjęcia lotnicze (ortofotomapy) pochodzące z lat 2004-2005. Jednakże na etapie wyznaczania przebiegu wariantów opierano się na aktualnych mapach ewidencyjnych, dodatkowo weryfikując miejsca kolizji z zabudową podczas wizji terenowej.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEIPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
56	UM	03.03.09	Ilona Szymczak	znajdą się bezpośrednio przy obwodnicy. Jednocześnie wskazują, że mapy zaprezentowane na konsultacjach były nieaktualne - brak wszystkich zabudowań, pojawiających się okresowo stawów, terenów bagiennych.	Na dalszym etapie projektowania, w oparciu o pomiar geodezyjny w terenie, zostanie wykonana dla wybranych wariantów mapa do celów projektowych, przedstawiająca obecny stan zagospodarowania terenu wraz z istniejącymi zabudowaniami i infrastrukturą techniczną.
56	UM	03.03.09	Andrzej Szymczak		
57	UM	05.03.09	Artur Salon	Sprzeciw wobec wszystkich wariantów zaproponowanych do konsultacji na arkuszu A5 z uwagi na zbyt bliską odległość proponowanych wariantów względem domów jednorodzinnych na osiedlu Bińków - ulice Bursztynowa i Miedziana (ok. 30 m – z czym wiąże się hałas i drgania gruntu). Wniosek o modyfikację wariantu zielonego na odcinku 3+500 do 3+900 tak, aby po przejściu pod wiaduktem kolejowym droga przebiegała w kierunku wschodnim (skrzyżowanie za wiaduktem należałoby przesunąć w kierunku wschodnim zgodnie z załączonym do wniosku szkicem).	Analizowano modyfikację przebiegu Wariantu II (zielonego) na wskazanym przez Wnioskodawców odcinku, w wyniku czego odsunięto jego przebieg w kierunku wschodnim o tyle, na ile pozwalały warunki techniczne (modyfikacja ta zawarta jest w opracowanym po konsultacjach społecznych Wariancie IIa (jasnozielonym)).
58	UM	06.03.09	Alicja Romańska		
58	UM	06.03.09	Leopold Romański		
59	UM	06.03.09	Mariusz Gurgul		
60	UM	05.03.09	Halina Ryglewska		
60	UM	05.03.09	Mieczysław Ryglewski		
61	UM	06.03.09	Sławomir Knaś		
62	UM	06.03.09	Kazimiera Szymczak – Cieślak		
62	UM	06.03.09	Krzysztof Cieślak		
63	UM	05.03.09	Janusz Jankowski		
64	UM	06.03.09	Piotr Gajda		
65	UM	06.03.09	Jakub Gajda		
66	UM	06.03.09	Ewa Świder		
66	UM	06.03.09	Józef Świder		
67	UM	05.03.09	Małgorzata Herman		
67	UM	05.03.09	Zygmunt Herman		
68	UM	07.03.09	Sławomir Gośłowski		
68	UM	07.03.09	Małgorzata Gośławska		
69	UM	06.03.09	Zenona Ruszkiewicz		
70	UM	04.03.09	Tadeusz Jabłoński		
71	UM	06.03.09	Jerzy Fesler		
72	UM	05.03.09	Agnieszka Maksymowicz – Kucharska		
72	UM	05.03.09	Sławomir Kucharski		
73	UM	06.03.09	Radosław Prudło		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEIPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
74	UM	03.03.09	Eugeniusz Wach	Sprzeciw wobec wszystkich wariantów zaproponowanych do konsultacji na arkuszu A5 z uwagi na zbyt bliską odległość proponowanych wariantów względem domów jednorodzinnych na osiedlu Bińków - ulice Bursztynowa i Miedziana (ok. 30 m – z czym wiąże się hałas i drgania gruntu). Wniosek o modyfikację wariantu zielonego na odcinku 3+500 do 3+900 tak, aby po przejściu pod wiaduktem kolejowym droga przebiegała w kierunku wschodnim (skrzyżowanie za wiaduktem należałoby przesunąć w kierunku wschodnim zgodnie z załączonym do wniosku szkicem). W trakcie nabywania nieruchomości Wnioskodawca był informowany o planach budowy obwodnicy dla pojazdów do 2,5 ton. Obecnie docelowy tonaż planowanej obwodnicy nie jest mu znany.	Analizowano modyfikację przebiegu Wariantu II (zielonego) na wskazanym przez Wnioskodawców odcinku, w wyniku czego odsunięto jego przebieg w kierunku wschodnim o tyle, na ile pozwalały warunki techniczne (modyfikacja ta zawarta jest w opracowanym po konsultacjach społecznych Wariancie IIa (jasnozielonym). Nie przewiduje się ograniczenia tonażu dla pojazdów poruszających się po obwodnicy.
74	UM	03.03.09	Janina Wach		
75	UM	06.03.09	Małgorzata Rogalińska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wschodniej w Wariancie II (zielonym). Trasa wariantu przebiega w odległości 20 m od budynku mieszkalnego Wnioskodawcy. Wniosek o przesunięcie budowy ww. obwodnicy w kierunku miejscowości Dobiecin (gdzie w zagospodarowaniu dominują pola).	W oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano Wariant V (niebieski), którego przebieg poprowadzono w znacznej odległości od miasta, w rejonie Dobiecina. Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano z dalszych analiz Wariantu V (niebieskiego), z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta
76	UM	06.03.09	Sebastian Czajka	Wniosek o przebieg trasy obwodnicy z dala od osiedli mieszkaniowych.	
77	UM	06.03.09	Wiesława Pabich	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu zielonego w kwadracie 6. Wniosek o przesunięcie budowy ww. obwodnicy w okolicy miejscowości Dobiecin i Niedyszyna (co pozwoli na ominięcie zabudowy miejskiej).	
78	UM	06.03.09	Jolanta Elertowicz	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według wszystkich zaproponowanych wariantów. Wniosek popierający budowę obwodnicy poza granicami miasta między Dobiecinem i Postękalicami.	
79	UM	06.03.09	Wiesław Kępa	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I ze względu na bliskie sąsiedztwo trasy względem działki Wnioskodawcy.	
79	UM	06.03.09	Zofia Kępa		
80	UM	06.03.09	Iwona Kolendo	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu żółtego, z uwagi na jego przebieg w sąsiedztwie działki Wnioskodawcy	

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
81	UM	06.03.09	Waldemar Grabarczyk	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach przedstawionych do konsultacji. Wniosek o przygotowanie nowego wariantu obwodnicy.	W oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano Wariant V (niebieski), którego przebieg poprowadzono w znacznej odległości od miasta, w rejonie Dobiecina. Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano z dalszych analiz Wariantu V (niebieskiego), z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta
82	UM	06.03.09	Elżbieta Lechowska	Sprzeciw wobec budowy wschodniej obwodnicy Bełchatowa (obawa przed przejęciem przez nią ruchu z tzw. "Gierkówki"). Wniosek o budowę "północnej" obwodnicy miasta. Uwaga, iż mapy przedstawione do konsultacji są nieaktualne (pochodzą z 2001 roku).	Budowa północnej obwodnicy Bełchatowa leży w gestii innego inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad. Z uwagi na zaawansowanie prac nad obwodnicą północną istnieje duże prawdopodobieństwo, że powstanie ona wcześniej (2012 r.) niż obwodnica wschodnia.  W materiałach przedstawionych na konsultacjach, jako podkład wykorzystano zdjęcia lotnicze (ortofotomapy) pochodzące z lat 2004-2005. Jednakże na etapie wyznaczania przebiegu wariantów opierano się na aktualnych mapach ewidencyjnych, dodatkowo weryfikując miejsca kolizji z zabudową podczas wizji terenowej. Na dalszym etapie projektowania, w oparciu o pomiar geodezyjny w terenie, zostanie wykonana dla wybranych wariantów mapa do celów projektowych, przedstawiająca obecny stan zagospodarowania terenu wraz z istniejącymi zabudowaniami i infrastrukturą techniczną.
83	UM	06.03.09	Dariusz Lewandowski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu zielonego i fioletowego (w kwadracie A3, które przecinają ulicę Piotrkowską), z uwagi na ich przebieg w odległości ok. 30 m od zabudowań Wnioskodawców i ok. 10 m od budynków sąsiednich. Wnioskodawcy wskazują, że ww. trasy nie było w planie zagospodarowania przestrzennego. Wnoszą o odsunięcie trasy w kwadracie A3 w kierunku wschodnim. Proponują aby przesunięcie w kierunku wschodnim było analizowane już od kwadratu A1 i A2.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  Możliwość odsunięcia obwodnicy w kierunku wschodnim jest

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
83	UM	06.03.09	Danuta Lewandowska		ograniczona ze względu na zalecenia dotyczące rozpoczęcia obwodnicy w rejonie skrzyżowania ulic Radomszczańskiej i Świętojańskiej. We wskazanych kwadratach odsunięcie takie uzyskano w przypadku Wariantu V (niebieskiego), który poprowadzono zgodnie z sugestiami społeczeństwa w rejonie Dobiecina. Zrezygnowano jednak z dalszych analiz tego wariantu z uwagi na ponad 2-3 krotnie mniejsze natężenia ruchu, w stosunku do uzyskanych wartości dla wariantów położonych bliżej miasta.
84	UM	06.03.09	Franciszek Pawłowski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach przedstawionych do konsultacji. Wniosek o przygotowanie nowego wariantu obwodnicy, który byłby bardziej oddalony od stacji benzynowej w Dobrzelowie.	Możliwość oddalenia obwodnicy od stacji benzynowej jest ograniczona ze względu na zalecenia dotyczące włączenia obwodnicy do projektowanego ronda w ciągu istniejącej drogi krajowej Nr 8. W ramach prac projektowych prowadzonych po konsultacjach społecznych analizowano Wariant V (niebieski), poprowadzony z rejonu Dobiecina i tym samym oddalony od przedmiotowej stacji benzynowej. Wariant ten jednak został odrzucony ze względu na jego aspekty ruchowe i funkcjonalne.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
85	UM	06.03.09	Magdalena Lipska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II i III. Trasa Wariantu III graniczy z nieruchomością Wnioskodawcy i znajduje się w odległości kilku metrów od budynku mieszkalnego. Wskazuje on na uciążliwości związane z trasą (hałas, zanieczyszczenie powietrza, wpływ na nowowyremontowany dom). Wnioskuje o opracowanie nowego wariantu poza granicami miasta i ul. Zdieszulicką.	<p>W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Wszystkie te elementy zostaną uwzględnione przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. Jednocześnie zostaną zaproponowane odpowiednie środki minimalizujące.</p> <p>W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.</p>
86	UM	06.03.09	Joanna Socha	Trasa obwodnicy przechodzić będzie przez działkę Wnioskodawcy (nr 224), na której znajdują się budynki gospodarcze. Budynek mieszkalny zlokalizowany jest na działce nr 393. Prośba o wykup wszystkich zabudowań Wnioskodawcy w związku z faktem, iż są one w bardzo złym stanie i mogą ulec zniszczeniu na skutek uciążliwości związanych z drogą. Wniosek o wysiedlenie w przypadku realizacji inwestycji, niezależnie od wybranego wariantu. Uwaga o występowaniu na własności Wnioskodawcy terenów podmokłych.	<p>Kwestie dotyczące wykupu nieruchomości rozpatrywane będą na dalszych etapach opracowywania dokumentacji, po określeniu ostatecznych granic terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz obszaru, na jaki oddziaływać będzie przedsięwzięcie.</p> <p>Budynki i działki nie wchodzące w zakres inwestycji mogą zostać wykupione w całości jedynie na wniosek ich obecnego właściciela w sytuacji, kiedy nie będą one mogły być użytkowane w dotychczasowy sposób. Rozwiązania szczegółowe odwodnienia i konstrukcji nawierzchni obwodnicy będą uwzględniać istniejące warunki terenowe.</p>
87	UM	06.03.09	Janusz Jachnik	Wniosek popierający budowę obwodnicy według Wariantu I (żółtego) w związku z faktem, że wybór tej trasy spowoduje zmniejszenie ruchu na osiedlach: Olsztyńskie, Politanice, Bińków i na ulicy Czyżewskiego.	
87	UM	06.03.09	Pabich Wiesława		



Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
88	UM	06.03.09	Anna Jachnik	Wniosek popierający budowę obwodnicy według Wariantu I (żółtego) w związku z faktem, że wybór tej trasy spowoduje zmniejszenie ruchu na osiedlach: Olsztyńskie, Politanice, Bińków i na ulicy Czyżewskiego.	
89	UM	06.03.09	Izabela Białkowska	Uwaga, iż przed otrzymaniem pozwolenia na budowę budynku mieszkalnego Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości. Trasa Wariantu II wytyczona została w odległości 25 m od budynku mieszkalnego. Wnioskodawca wstrzymał budowę domu. Zwraca się z zapytaniem kiedy otrzyma informację o wyborze wariantu do realizacji. Wnosi również o podanie informacji, czy nieruchomość, której jest właścicielem zostanie wykupiona w przypadku realizacji Wariantu II.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).  Decyzja co do wyboru wariantu ostatecznie zapadnie po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody, która spodziewana jest w drugiej połowie 2009 r. Złożenie wniosku o ww. decyzję poprzedzone będzie opracowaniem raportu o oddziaływaniu na środowisko, w którym zostanie wskazany wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Do analiz wytypowano Wariant IV (brązowy) – stanowiący modyfikację Wariantu I (żółtego) oraz Wariant IIa (jasnozielony), będący korektą Wariantu II (zielonego).
89	UM	06.03.09	Marcin Białkowski		W przypadku realizacji inwestycji w Wariacie IIa (jasnozielonym), wskazana działka 266/3 znajdzie się w pobliżu trasy, niemniej jednak najprawdopodobniej nie wejdzie w zakres inwestycji. Ostateczne granice terenu zajęte pod obwodnicę zostaną określone na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej. Na podstawie analiz przeprowadzonych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko zostanie określony zasięg oddziaływania planowanej drogi.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
90	UM	05.03.09	Krzysztof Wysocki	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu zielonego, którego trasa przebiega przez działkę Wnioskodawcy. Wniosek o przygotowanie nowego wariantu obwodnicy, który zlokalizowany byłby poza terenami zabudowy miejskiej jak również poza miejscowościami Wólka i Łękawa. Trasa powinna być połączona z drogą Kalisko – Piotrków, przebiegać przez Dobiecin do drogi Bełchatów – Piotrków, gdyż znajdują się tam tereny nieużytków i gleby niskiej klasy.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.  Miejscowości Wólka Łękawska i Łękawa są poza zakresem objętym przedmiotową inwestycją i nie ma możliwości uwzględnienia ich w ramach budowy obwodnicy Bełchatowa. Znaczna odległość tych miejscowości od miasta nie uzasadnia objęcia ich obwodnicą.
91	UM	06.03.09	Iwona Wróblewska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II (zielonego). Wniosek o przygotowanie nowego wariantu obwodnicy, który przebiegałby poza granicami Bełchatowa (np. w okolicach Dobiecina).	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
92	UM	06.03.09	Wiesława Kaczmarek	Wniosek popierający budowę obwodnicy według Wariantu I (żółtego).	
93	UM	06.03.09	Anna Cieciora	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II (zielonego). Wniosek o przygotowanie nowego wariantu obwodnicy, który przebiegałby poza granicami Bełchatowa (np. w okolicach Dobiecina).	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
94	UM	06.03.09	Adam Rychlik	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I w obszarze A7 i A8, z uwagi na jego przebieg w odległości ok. 80 m od nieruchomości Wnioskodawcy oraz związaną z nim emisję hałasu. Poparcie dla Wariantu II w analizowanym obszarze.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. oddziaływanie w zakresie hałasu. Zaproponowane będą również działania i środki zabezpieczające. Pozwoli to na określenie zasięgu oddziaływania inwestycji, jak również na wskazanie wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
95	UM	06.03.09	Mariusz Zaremba	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II (zielonego) i III (fioletowego), z uwagi na: - bliskie sąsiedztwo trasy w stosunku do studni głębinowych zaopatrujących w wodę miasto Bełchatów, co stanowi zagrożenie dla jakości ujmowanych wód; - pogorszenie stanu siedlisk wielu gatunków zwierząt, w tym ptaków; - zwiększenie natężenia ruchu na drodze z Niedyszyny przez Myszaki do planowanej obwodnicy, co przełoży się na zmniejszenie bezpieczeństwa zarówno mieszkańców, jak i zwierząt hodowlanych.	Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy jest to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko.
95	UM	06.03.09	Ewa Zaremba	Poparcie dla Wariantu I (żółtego) ze wskazaniem na konieczność wybudowania wiaduktu jako bezkolizyjnego skrzyżowania z drogą biegnącą z Niedyszyny przez Myszaki do Bełchatowa.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona w okresie wegetacyjnym inwentaryzacja przyrodnicza, której celem jest zidentyfikowanie m.in. chronionych gatunków oraz siedlisk. Będzie to jeden z elementów mających wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
96	UM	06.03.09	Nina Szymczak	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I (żółtego) w kwadracie A7 ze względu na jej bliski przebieg (w odległości 150 m) od budynku mieszkalnego	Możliwość techniczna i konieczność budowy bezkolizyjnego połączenia wskazanej we wniosku drogi z obwodnicą zostanie przeanalizowana na kolejnym etapie sporządzania dokumentacji projektowej.
96	UM	06.03.09	Sylwester Szymczak	Wnioskodawcy. Poparcie dla Wariantu II (zielonego), z uwagi na poprowadzenie go z dala od siedlisk ludzkich.	
97	UM	06.03.09	Iwona Bęczkowska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w kwadracie A6. Uwaga, iż projekt Wariantu żółtego istniał od 20 lat, natomiast Wariantu zielonego powstał niedawno. Wnioskodawca dodatkowo informuje o tym, że na trasie Wariantu zielonego znajdują się nowe osiedla oraz studnie zaopatrujące w wodę miasto Bełchatów. Wnioskuje o przygotowanie nowego wariantu obwodnicy w okolicach Dobiecina i Niedyszyny.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
					Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy jest to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko. Będzie to jeden z elementów mających wpływ na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
98	UM	05.03.09	Paweł Bednarek	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według wszystkich zaprojektowanych wariantów, ponieważ zdaniem Wnioskodawcy wszystkie trasy przebiegają zbyt blisko zabudowań na ul. Miedzianej. Uwaga, iż przy omawianej inwestycji nie ma konieczności prowadzenia trasy wykorzystującej wiadukt kolejowy. Wniosek o przygotowanie nowego wariantu obwodnicy, którego trasa zlokalizowana byłaby w znacznej odległości od zabudowań ulicy Miedzianej.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano korektę Wariantu I (żółtego) – tzw. Wariant IV (brązowy) oraz modyfikację Wariantu II (zielonego) - tzw. Wariant IIa (jasnozielony). W obu przypadkach odsunięto trasę obwodnicy od zabudowań przy ulicy Miedzianej. Jednocześnie opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Jednak po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
99	UM	05.03.09	Mieszkańcy osiedla Powstańców Śląskich w Bełchatowie (Grocholice)	Wniosek dotyczy obszarów A1-A2-A3 przedstawionych do konsultacji. Mieszkańcy wyrażają sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu żółtego (we wcześniejszym wniosku złożono podpisy mieszkańców ze 100 posesji). Poparcie dla innych wariantów, które będą przebiegały w dużej odległości od nowo wybudowanego osiedla. Wskazówka, że w obrębie kwadratu A1 są tereny niezabudowane, które można wykorzystać pod nowy wariant (poparcie dla kontynuacji drogi w kierunku wschodnim jeśli początek drogi pozostanie przy od ulicy Świętojańskiej).	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano korektę Wariantu I (żółtego) – Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg tam gdzie było to możliwe ze względów technicznych od osiedli mieszkaniowych. Jednocześnie prowadzono prace projektowe i analizy wariantu przebiegającego z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEIPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					położonych bliżej miasta.
100	UM	05.03.09	Irena Gorzelak	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu żółtego ze względu na zbyt bliski przebieg względem osiedla (w odległości ok. 20 m – wskazanie, że jest to sprzeczne z dyrektywami oraz prawem ochrony środowiska). Poparcie dla innych wariantów pod warunkiem, że będą przebiegały w większej odległości od osiedla.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Następnie zaproponowane zostaną zabezpieczenia. Wszystkie te elementy zostaną uwzględnione przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
100	UM	05.03.09	Monika Cholewińska		W większej odległości od osiedla Grocholice, przebiegają m.in. przedstawione w materiałach konsultacyjnych warianty alternatywne - Wariant II (zielony) oraz Wariant III (fioletowy).
100	UM	05.03.09	Jan Grzybowski		W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano dodatkowo korektę Wariantu I (żółtego) – Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg tam gdzie było to możliwe ze względów technicznych od osiedli mieszkaniowych. Jednocześnie prowadzono prace projektowe i analizy wariantu przebiegającego z dala od miasta w rejonie

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
101	UM	04.03.09	Jerzy Fuzowski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I (żółtego) ze względu na przebieg w odległości ok. 100 m od posesji Wnioskodawcy, w pobliżu osiedla Olsztyńskiego. Wnioskodawca wskazuje na uciążliwości związane z bliskością trasy dla mieszkańców oraz informuje o zlokalizowanych w jej sąsiedztwie ogródkach działkowych. Wyraża poparcie dla Wariantu II (zielonego).	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano dodatkowo korektę Wariantu I (żółtego) – Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg tam gdzie było to możliwe ze względów technicznych od osiedli mieszkaniowych.  W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. W ramach oceny oddziaływania w zakresie hałasu zostaną uwzględnione tereny rekreacyjne (ogródki działkowe).
102	UM	06.03.09	Wojciech Cieleban	Wniosek o opracowanie czwartego wariantu przebiegu obwodnicy, zlokalizowanego za Dobiecinem.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
103	UM	06.03.09	Danuta Gardulska	Wniosek o opracowanie czwartego wariantu przebiegu obwodnicy przebiegającego poza granicami miasta, z dala od istniejących i planowanych osiedli.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
104	UM	06.03.09	Nina Greń Szymczak	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu żółtego ze względu na zbyt bliski przebieg względem zabudowań osiedla Olsztyńskiego (odległość ok. 50 m). Prośba o analizę kwadratu A7 projektu i opracowanie wariantu oddalającego trasę od budynków mieszkalnych.	W ramach analizy wniosków zebranych podczas konsultacji opracowano Wariant IV (brązowy), który jest modyfikacją Wariantu I (żółtego). Odsunięto przebieg tego wariantu od przedmiotowych zabudowań w zakresie możliwym pod względem technicznym. Udało się uzyskać odsunięcie projektowanego pasa drogowego obwodnicy od przedmiotowej zabudowy o około 100 m.
104	UM	06.03.09	Sylwester Szymczak		
105	UM	06.03.09	Magdalena Lipska	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II i III. Trasa Wariantu III graniczy z nieruchomością Wnioskodawcy i znajduje się w odległości kilku metrów od budynku mieszkalnego (po remoncie i modernizacji). Wnioskuje on o opracowanie nowego wariantu poza granicami miasta i ul. Zdzieszulicką	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.
106	UM	06.03.09	Alicja Romańska	Sprzeciw wobec wszystkich wariantów zaproponowanych do konsultacji na arkuszu A5 z uwagi na zbyt bliską odległość proponowanych wariantów względem domów jednorodzinnych na osiedlu Bińków - ulice Bursztynowa i Miedziana. Wniosek o modyfikację wariantu zielonego na odcinku 3+500 do 3+900 tak, aby po przejściu pod wiaduktem kolejowym droga przebiegała w kierunku wschodnim (skrzyżowanie za wiaduktem należałoby przesunąć w kierunku wschodnim zgodnie z załączonym szkicem złożonym w Inżynierii miejskiej przez mieszkańców ul. Bursztynowej, Miedzianej i Srebrnej.	Analizowano modyfikację przebiegu Wariantu II (zielonego) na wskazanym przez Wnioskodawców odcinku, w wyniku czego odsunięto jego przebieg w kierunku wschodnim o tyle, na ile pozwalały warunki techniczne (modyfikacja ta zawarta jest w opracowanym po konsultacjach społecznych Wariancie IIa (jasnozielonym). Jednocześnie w rejonie wskazanej zabudowy podobną korektę wprowadzono w Wariancie I (żółtym) – w wyniku czego powstał Wariant IV (brązowy).
107	UM	06.03.09	Ewa Andrzejczuk - Stawinoga	Sprzeciw wobec Wariantu zielonego w kwadracie A6. Uzasadnienie sprzeciwu znajduje się w poprzednim wniosku i w osobnym piśmie do Dyrekcji Zarządu Dróg Województwa Łódzkiego.	
108	UM	06.03.09	Lidia Węglewska Al-Haj	Sprzeciw wobec Wariantu zielonego w kwadracie A6. Uzasadnienie sprzeciwu znajduje się w poprzednim wniosku.	
109	UM	06.03.09	Jacek Czarnecki	Sprzeciw wobec wszystkich wariantów przedstawionych do konsultacji.	

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
110	UM	06.03.09	Sylwia Węglewska	Sprzeciw wobec Wariantu II (zielonego) w kwadracie A6. Wniosek o opracowanie wariantu IV poza miastem Bełchatów.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta..
110	UM	06.03.09	Przemysław Węglewski		
111	UM	09.03.09	Joanna Apanasiewicz	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu żółtego i fioletowego ze względu na fakt, że obydwie trasy zlokalizowane będą blisko budynku mieszkalnego Wnioskodawcy. Dodatkowo trasy obu wariantów przebiegają przez tereny przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod budownictwo jednorodzinne. Poparcie dla budowy obwodnicy według Wariantu zielonego.	
112	UM	09.03.09	Gabriela Matyszkiewicz	Wniosek o budowę obwodnicy z dala od miasta z uwzględnieniem perspektywicznego rozwoju powstałych osiedli w Grocholicach oraz osiedli Politanice i Olsztyńskie. Brak akceptacji dla Wariantu żółtego, który zlokalizowany jest w obrębie granic miasta w odległości 25 m od domu Wnioskodawcy, położonego w pobliżu skrzyżowania (ronda) z ulicą Południową. Realizacja tego rozwiązania spowoduje poszerzenie ul. Południowej i wytyczenie nowej granicy działki Wnioskodawcy (ogrodzenie znajdzie się ok. 2 metrów od budynku). Zmiana ta doprowadzi do wycięcia 40-letnich świerków. Wniosek o realizację w pierwszej kolejności Północnej Obwodnicy Bełchatowa. Poparcie dla Wariantu II (zielonego) we względu na to, że oddala trasę od nowych osiedli, będzie przebiegał poza granicą administracyjną miasta Bełchatów i nie spowoduje wielu wyburzeń.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonane zostaną prognozy (m.in. zanieczyszczenia powietrza, wód, rozprzestrzeniania się hałasu), które pozwolą na określenie zasięgu negatywnego oddziaływania inwestycji. Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące mające na celu dotrzymanie poziomów dopuszczalnych określonych prawem, poza terenem przeznaczonym pod analizowaną trasę. Realizacja obwodnicy północnej leży w gestii innego Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.



Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
113	UM	07.03.09	Paweł Śmiech	Uwaga, iż wszystkie zaproponowane warianty zlokalizowane są zbyt blisko centrum miasta (co ogranicza jego rozbudowę) oraz zbyt blisko w stosunku do obwodnicy zachodniej. Z uwagi na przebieg w rejonie dzielnicy Grocholice, obwodnica wschodnia, przyczyni się do zwiększenia zanieczyszczenia powietrza (dzielnica położona jest w obniżeniu i narażona obecnie na pyły i dymy z pobliskiej elektrowni). Wniosek o projekt obwodnicy oddalonej w kierunku wschodnim i uwzględniającej miejscowości: Łękawa, Wólka Łękawska, które położone są na południe od Bełchatowa i stanowią przedłużenie obwodnicy, a nie są przystosowane do przejścia zwiększonego ruchu.	W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonane zostaną prognozy (m.in. zanieczyszczenia powietrza), które pozwolą na określenie zasięgu negatywnego oddziaływania inwestycji. Jednocześnie zaproponowane zostaną działania minimalizujące mające na celu dotrzymanie poziomów dopuszczalnych określonych prawem, poza terenem przeznaczonym pod analizowaną trasę.
113	UM	07.03.09	Agnieszka Śmiech		W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dala od miasta w kierunku wschodnim - w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta. Objęcie obwodnicą wsi Wólka Łękawska i Łękawa ze względu na dużą odległość od centrum miasta Bełchatowa nie jest uzasadnione funkcjonalnie, ekonomicznie i ruchowo.
114	UM	08.03.09	Alojzy Stępień	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu II i III (karta 10). Poparcie dla Wariantu I, z uwagi na to, że jego przebieg został uwzględniony przy budowie stacji paliw na działce nr ewid. 382/9. Natomiast na działce nr 382/10 zgodnie z pozwoleniem na budowę zlokalizowano budynek mieszkalny, lokalizując go jak najdalej od trasy obwodnicy (w przypadku dwóch pozostałych wariantów znajduje się on w odległości ok. 15 m (Wariant III) oraz ok. 70 m (Wariant II). Warianty alternatywne (II i III) w rejonie Dobrzelowa przebiegają w poprzek prawie wszystkich działek w odróżnieniu od prostoliniowego przebiegu Wariantu I.	
114	UM	08.03.09	Marianna Stępień		
115	UM	09.03.09	Tomasz Broncel	Wniosek o budowę obwodnicy z dala od miasta z uwzględnieniem perspektywicznego rozwoju powstałych osiedli w Grocholicach oraz osiedli Politanice i Olsztyńskie. Brak akceptacji dla Wariantu żółtego, który zlokalizowany jest w obrębie granic miasta, w odległości 30 m od budynku mieszkalnego Wnioskodawcy. Poparcie dla Wariantu II	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano korektę Wariantu I (żółtego) – Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg tam gdzie było to możliwe ze względów technicznych od

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
				(zielonego) ze względu na to, że oddala trasę od nowych osiedli, będzie przebiegał poza granicą administracyjną miasta Bełchatów i nie spowoduje wielu wyburzeń. Wniosek o realizację w pierwszej kolejności Północnej Obwodnicy Bełchatowa.	osiedli mieszkaniowych. Jednocześnie prowadzono prace projektowe i analizy wariantu przebiegającego z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta. Realizacja obwodnicy północnej leży w gestii innego Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
116	UM	09.03.09	Zbigniew Kempa	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach przedstawionych do konsultacji. Lokalizacja tras wariantów uniemożliwia dalszy rozwój miasta (będzie też z uwagi na hałas i zanieczyszczenie powietrza uciążliwością dla jego mieszkańców). Wniosek o przesunięcie obwodnicy w kierunku wschodnim, za wieś Mazury – w przedłużeniu trasa byłaby również obwodnicą dla Wólki Łękawskiej i Łękawy.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji prowadzono prace projektowe i analizy wariantu przebiegającego z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta. Objęcie obwodnicą wsi Mazury, Wólka Łękawska i Łękawa jest nieuzasadnione funkcjonalnie, ekonomicznie i ruchowo ze względu na dużą odległość tych wsi od centrum miasta Bełchatowa.
117	UM	09.03.09	Jan Kowalczyk	Poparcie dla Wariantu I	
117	UM	09.03.09	Barbara Kowalczyk		
118	UM	09.03.09	Sławomir Raszewski	Poparcie dla budowy obwodnicy w Wariacie II (zielonym). Sprzeciw wobec realizacji trasy według Wariantu I (żółtego) i III (fioletowego), ponieważ ich trasy przebiegają zbyt blisko osiedla „Bińków” i osiedla „Olsztyńskie”. Wniosek o odsunięcie trasy od osiedla „Olsztyńskie” (zdaniem Wnioskodawcy na arkuszy A7 jest do tego wystarczający obszar). Jeśli będzie to niemożliwe - prośba o zlokalizowanie w tym rejonie ekranów akustycznych.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano korektę Wariantu I (żółtego) – Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg tam gdzie było to możliwe ze względów technicznych od osiedli mieszkaniowych.  W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeprowadzone prognozy rozprzestrzeniania się hałasu. W miejscach gdzie będą przekroczone wartości dopuszczalne zaproponowane zostaną ekrany akustyczne.

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
119	UM	10.03.09	Anna Smolarek	Wniosek o odsunięcie trasy Wariantu I (żółtego) od działki Wnioskodawcy, na której planowana jest budowa domu, a z którą obecnie droga graniczy. Poparcie dla realizacji obwodnicy w Wariancie zielonym.	Takie odsunięcie zostało przeanalizowane i częściowo uwzględnione w opracowanym po konsultacjach Wariancie IV (brązowym). Nie jest możliwe znaczne odsunięcie od przedmiotowej działki ze względu na parametry techniczne obwodnicy i konieczność wpisania się między zabudowę zlokalizowaną wzdłuż ul. Południowej.
119	UM	10.03.09	Marek Smolarek		
120	UM	10.03.09	Krzysztof Ciszewski	Wniosek o odsunięcie Wariantu zielonego od istniejących zabudowań o kilkanaście metrów na wschód oraz rozważenie łagodniejszego połączenia z istniejącą drogą (ok. 100 m przed istniejącym skrzyżowaniem). Do wniosku dołączono schematyczny rysunek.	Wskazana propozycja nie została uwzględniona ze względu na parametry techniczne obwodnicy i konieczność wpisania się między zabudowę zlokalizowaną wzdłuż ul. Południowej. Analizowano ją również w odniesieniu do Wariantu I (żółtego) i uwzględniono w jego modyfikacji - Wariancie IV (brązowym), w którym przesunięto skrzyżowanie planowanej obwodnicy z ul. Świętojańską w kierunku południowym o około 60 m. Odsunięto tym samym przebieg tego wariantu od przedmiotowych zabudowań w zakresie możliwym pod względem technicznym i funkcjonalnym.
121	UM	02.03.09	Teresa Niemczycka	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w Wariancie II (zielonym) w związku z tym, że trasa przechodzi przez działkę Wnioskodawcy, na której prowadzi on certyfikowane gospodarstwo ekologiczne specjalizujące się w owocach miękkich (nr zaświadczenia PL - 01-004535/08/ZRZ-1165). Jest ono jednym z niewielu tego typu gospodarstw w województwie. Dochód z ww. gospodarstwa jest jedynym źródłem utrzymania dla Wnioskodawcy i jego rodziny.	
121	UG	02.03.09	Dariusz Niemczycki		
122	UG	03.03.09	Beata Włodarczyk	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w Wariancie II (zielonym) i III (fioletowym) w związku z faktem, że trasa biegnie obok gospodarstwa domowego Wnioskodawcy oraz położonych w pobliżu studni głębinowych zaopatrujących w wodę miasto Bełchatów. Przed zakupem działki Wnioskodawca nie został poinformowany o możliwości przebiegu drogi w pobliżu jego nieruchomości. Znał jedynie trasę obwodnicy wg Wariantu żółtego, stąd wyraża poparcie dla tego rozwiązania.	Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko. Będzie to jeden z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.  Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEIPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
123	UG	03.03.09	Izabela Stępień	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w Wariancie II (zielonym). Wnioskodawca wnosi uwagę, iż na etapie wstępnego ustalania przebiegu poszczególnych wariantów ich trasa nie podlegała uzgodnieniom z zainteresowanymi właścicielami działek. Spowodowało to poniesienie niepotrzebnych nakładów na biznesplan i reklamę planowanego gospodarstwa agrotechnicznego. Realizacja trasy według Wariantu II spowoduje zniszczenie siedlisk bażantów, zajęcy, saren, płazów i gadów, jak również zniszczenie istniejącej sieci melioracyjnej na terenie jego przebiegu. Poparcie dla Wariantu I planowanej obwodnicy, który pozwoli na usprawnienie dojazdu do poszczególnych osiedli Bełchatowa. W przypadku wyboru Wariantu II Wnioskodawca prosi o podanie informacji czy została ustalona wstępnie strefa uciążliwości akustycznej i czy przewidziane będą ekrany akustyczne w tej strefie.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227). Zorganizowane konsultacje miały na celu poinformowanie społeczeństwa o planowanych działaniach już na wczesnym etapie prac projektowych.  W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji na środowisko, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Przeprowadzona zostanie również szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, mająca na celu identyfikację cennych gatunków i siedlisk. Wszystko to zostanie uwzględnione przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.  W ramach ww. opracowania zostanie określona również strefa uciążliwości akustycznej. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, w ramach inwestycji zostaną wykonane ekrany akustyczne.
123	UG	03.03.09	Adam Stępień		
124	UG	03.03.09	Zygmunt Gabrych	Poparcie dla Wariantu I (żółtego), z uwagi na rezerwę terenową pod ten wariant w miejscowym planie	

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
124	UG	03.03.09	Jadwiga Gabrych	zagospodarowania przestrzennego. Sprzeciw wobec podziału wsi Myszaki na dwie części, w wyniku poprowadzenia obwodnicy.	
125	UG	04.03.09	Sołtys wsi Myszaki	<p>Poparcie dla Wariantu I (żółtego), z uwagi na to, że trasa ta nie dzieli miejscowości Myszaki na dwie części oraz nie będzie stanowiła bariery w dojeździe do pól uprawnych. Wniosek o budowę bezkolizyjnego skrzyżowania (wiaduktu) na przecięciu obwodnicy z drogą powiatową nr 1911E, jak również z ul. Górną od strony miejscowości Dobrzelów oraz prośba o wykonanie przy obwodnicy ekranów dźwiękochłonnych. Wniosek do władz Gminy Bełchatów o dokonanie niezbędnych uzgodnień w sprawie budowy sieci sanitarnej w miejscowości Myszaki, tak aby realizacja obwodnicy nie stanowiła przeszkody w wykonaniu sieci. W załączniku do wniosku znajduje się lista z podpisami mieszkańców (26 podpisów).</p>	<p>Możliwość techniczna i konieczność budowy bezkolizyjnych połączeń przywołanych dróg z obwodnicą zostanie przeanalizowana na kolejnym etapie sporządzania dokumentacji projektowej. W ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona prognoza rozprzestrzeniania się hałasu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, w ramach inwestycji zostaną wykonane ekrany akustyczne.</p>
125	UG	04.03.09	Szymon Rzepecki		
125	UG	04.03.09	Zbigniew Krystek		
125	UG	04.03.09	Henryk Stomisz		
125	UG	04.03.09	Beata Włodarczyk		
125	UG	04.03.09	Zenon Wiktorowski		
125	UG	04.03.09	Tadeusz Janik		
125	UG	04.03.09	Kazimierz Murzyła		
125	UG	04.03.09	Ewa Zaremba		
125	UG	04.03.09	Mariusz Zaremba		
125	UG	04.03.09	Kazimierz Rzepecki		
125	UG	04.03.09	Marcin Chodorowski		
125	UG	04.03.09	Elżbieta Garstecka		
125	UG	04.03.09	Piotr Barański		
125	UG	04.03.09	Sławomir Rzepecki		
125	UG	04.03.09	Dorota Peryga		
125	UG	04.03.09	Halina Peryga		
125	UG	04.03.09	Renata Czaja		
125	UG	04.03.09	Janina Konicka		
125	UG	04.03.09	Jerzy Karolczyk		
125	UG	04.03.09	Andrzej Bartosz		
125	UG	04.03.09	Zygmunt Gabrych		
125	UG	04.03.09	Marzena Wiącek		
125	UG	04.03.09	Aneta Malinowska		
125	UG	04.03.09	Franciszek Pawłowski		
125	UG	04.03.09	Andrzej Witkowski		
125	UG	04.03.09	Marek Rzepecki		

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
126	UG	05.03.09	Franciszek Żywicki	Wniosek o zaprojektowanie zjazdu z drogi krajowej nr 8 na działki 384/7 i 384/8 (obręb 5 Dobrzelów, gmina Bełchatów), w taki sposób, aby nie pogorszyć dotychczasowego użytkowania ww. nieruchomości (obecnie istnieje zjazd z drogi krajowej nr 8 na ten teren). Na nieruchomości znajduje się kompleks budynków produkcyjno – biurowych wraz z infrastrukturą techniczną i stacją trafo z przeznaczeniem dla potrzeb produkcji. W załączniku do wniosku znajduje się mapa ewidencyjna z położeniem nieruchomości.	Projekt przebudowy i zjazdów z drogi krajowej Nr 8 nie wchodzi w zakres niniejszego opracowania i w tej kwestii należy zwrócić się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
127	UG	06.03.09	Bogusława Bartosz	Poparcie dla Wariantu I (żółtego). Wniosek o budowę wiaduktu na ulicy Olsztyńskiej ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców.	Możliwość techniczna i konieczność budowy bezkolizyjnego połączenia przywołanej drogi z obwodnicą zostanie przeanalizowana na kolejnym etapie sporządzania dokumentacji projektowej.
128	UG	06.03.09	Agnieszka Soboń	Poparcie dla Wariantu I (żółtego). Wniosek o budowę wiaduktu na ulicy Olsztyńskiej ze względu na bezpieczeństwo ruchu.	Możliwość techniczna i konieczność budowy bezkolizyjnego połączenia ul. Olsztyńskiej z obwodnicą zostanie przeanalizowana na kolejnym etapie sporządzania dokumentacji projektowej.
129	UG	09.03.09	Zbigniew Krystek	Wniosek dotyczy Wariantu I (żółtego) w szczególności terenu gdzie trasa przechodzi z obszarów miejskich na gminne. Zapytanie o to, czy granica pasa projektowanej drogi obejmuje również rurociąg na odcinku działki 28 (częściowo) i 16 (w całości) do ul Górnej, doprowadzający wodę ze studni nr 10, 9 i 8 do ujęcia Myszaki. Rurociąg wraz z trzema komorami przebiega przez ww. działki na długości ok. 700 m, w odległości 3-5 m od sąsiednich działek. W przypadku znacznego oddalenia od pasa drogi, Wnioskodawcy pozostanie działka nieatrakcyjna pod względem rolniczym i budowlanym.	Ze wstępnych analiz wynika, że działki nr 28 i 16 nie będą znajdowały się w pasie przewidzianym pod żaden z analizowanych wariantów obwodnicy. Graniczą z przebiegiem drogi w Wariacie IV – brązowym (stanowiącym modyfikację przedstawionego na konsultacjach Wariantu I - żółtego).
130	UG	09.03.09	Jacek Włodarczyk	Wniosek o opracowanie Wariantu alternatywnego (propozycja przebiegu znajduje się w załączniku do wniosku), z uwagi na to, że przedstawione dotychczas Warianty przebiegają w pobliżu ujęcia wody, w niewielkiej odległości od budynków (<20 m) oraz terenów zielonych.	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano wariant przebiegający z dała od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta. Wariant przebiegu przedstawiony na załączonym szkicu jest zlokalizowany w zbyt dużej odległości od miasta Bełchatowa

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					by móc pełnić funkcję jego obwodnicy.
131	UG	09.03.09	Beata Włodarczyk	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według wszystkich zaproponowanych wariantów. Znajdują się one w bliskiej odległości od budynków mieszkalnych, gospodarstw i od studni głębinowych należących do Ujęcia Wody dla Bełchatowa. Trasy Wariantu II (zielonego) i III (fioletowego) kolidują dodatkowo z obszarami leśnymi będącymi ostojami zwierząt, a położona na przebiegu obwodnicy miejscowość Myszaki stanowi obecnie obszar wykorzystywany do celów rekreacyjnych, a w przyszłości stanie się jedną z dzielnic Bełchatowa. Dodatkowo w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nie ujęto przebiegu obwodnicy przez tę miejscowość. Wniosek o projekt alternatywnego wariantu, który zlokalizowany byłby w odległości 1 km na wschód od Wariantu zielonego lub 2 km od granic Bełchatowa. Propozycja budowy zachodniej obwodnicy Bełchatowa od miejscowości Nowy Świat do ulicy Radomszczańskiej lub dalej.	<p>Sąsiedztwo studni głębinowych nie musi dyskwalifikować przebiegu wariantu. Zależy jest to od lokalnych warunków hydrogeologicznych (m.in. stopnia izolacji ujmowanego poziomu wodonośnego). Szczegółowa analiza wpływu inwestycji na wody podziemne zostanie przeprowadzona w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko. Będzie to jeden z elementów branych pod uwagę przy wyborze wariantu najkorzystniejszego dla środowiska</p> <p>W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeprowadzona w okresie wegetacyjnym inwentaryzacja przyrodnicza, której celem będzie zidentyfikowanie m.in. chronionych gatunków i siedlisk.</p> <p>Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).</p> <p>W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji prowadzono prace projektowe i analizy wariantu przebiegającego z dala od miasta w rejonie Dobiecina – tzw. Wariant V (niebieski). Po opracowaniu prognoz ruchu zrezygnowano jednak z dalszych prac nad jego uszczegóławianiem, z uwagi na uzyskanie ponad 2-3 krotnie mniejszych natężeń ruchu, w stosunku do wariantów położonych bliżej miasta.</p>

Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEIPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
132	UG	12.03.09	Henryk Kurowski	Poparcie dla Wariantu I (żółtego), z uwagi na fakt, że jego przebieg był znany wcześniej Wnioskodawcy i w oparciu o tę wiedzę nabywał on działkę. Sprzeciw wobec lokalizacji Wariantu III ze względu na zbyt bliski przebieg względem budynku mieszkalnego Wnioskodawcy.	
133	EKKOM	09.03.09	Karolina Sztajnert (Hamczyk)	Poparcie dla Wariantu I (żółtego), z wnioskiem o uwzględnienie dojazdów do posesji przy ul. Szkolnej.	Dojazd do posesji przy ul. Szkolnej będzie realizowany poprzez istniejący układ drogowy.
134	EKKOM	09.03.09	Zbigniew Krystek	Wniosek dotyczy Wariantu I (żółtego) w szczególności terenu gdzie trasa przechodzi z obszarów miejskich na gminne. Zapytanie o to, czy granica pasa projektowanej drogi obejmuje również rurociąg na odcinku działki 28 (częściowo) i 16 (w całości) do ul Górnej, doprowadzający wodę ze studni nr 10, 9 i 8 do ujęcia Myszaki. Rurociąg wraz z trzema komorami przebiega przez ww. działki na długości ok. 700 m, w odległości 3-5 m od sąsiednich działek. W przypadku znacznego oddalenia od pasa drogi, Wnioskodawcy pozostanie działka nieatrakcyjna pod względem rolniczym i budowlanym).	Ze wstępnych analiz wynika, że działki nr 28 i 16 nie będą znajdowały się w pasie przewidzianym pod żaden z analizowanych wariantów obwodnicy. Graniczą z przebiegiem drogi w Wariacie IV – brązowym (stanowiącym modyfikację przedstawionego na konsultacjach Wariantu I - żółtego).
135	EKKOM	07.03.09	Mieszkańcy ul. Smugowej	Wniosek o budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym wraz z instalacją odpowiedniego oświetlenia, w miejscu skrzyżowania obwodnicy z ul. Świętojańską, w celu uniknięcia jego niedrożności.	Rozwiązanie skrzyżowania obwodnicy z ul. Świętojańską zostanie przeanalizowane po wyborze wariantu przebiegu obwodnicy. Ze wstępnych analiz wynika, że najkorzystniejsze rozwiązanie w tym miejscu to rondo, wraz z wymaganym oświetleniem.
136	EKKOM	05.03.09	Jarosław Fuzowski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy według Wariantu I (żółtego) ze względu na przebieg w odległości ok. 100 m od posesji Wnioskodawcy, w pobliżu osiedla Olsztyńskiego. Wnioskodawca wskazuje na uciążliwości związane z bliskością trasy dla mieszkańców oraz informuje o zlokalizowanych w jej sąsiedztwie ogródkach działkowych. Wyraża poparcie dla Wariantu II (zielonego).	W oparciu o analizy wniosków mieszkańców zgłoszone w trakcie konsultacji opracowano korektę Wariantu I (żółtego) – Wariant IV (brązowy). Wariant ten poprowadzono w nawiązaniu do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, odginając jego przebieg tam gdzie było to możliwe ze względów technicznych od osiedli mieszkaniowych.  W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko zostaną przeanalizowane wszystkie aspekty związane z wpływem inwestycji, w tym m.in. zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. W ramach oceny



Zestawienie wniosków od mieszkańców, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa” wraz z ustosunkowaniem się do nich przez BEiPBK „EKKOM” Sp. z o.o.

Lp	Miejsce złożenia wniosku	Data	Imię i nazwisko	Uwaga	Odpowiedź
					oddziaływania w zakresie hałasu zostaną uwzględnione tereny rekreacyjne (ogródki działkowe).
137	EKKOM	05.03.09	Jan Wysocki	Poparcie dla Wariantu III (fioletowego).	
138	EKKOM	03.03.09	Kazimierz Kostrzewski	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w sąsiedztwie nowo budowanego osiedla Grocholice i ul. Południowej (obręb A1 i A2), z uwagi na jej negatywny wpływ na życie mieszkańców oraz zabudowania (pękanie murów). Trasa przebiega w bliskim sąsiedztwie zabudowań na posesji 34 i 40. Prośba o odpowiedź na pytanie, dlaczego trasa dopiero teraz jest wyznaczana (podczas gdy wcześniej teren nie był zabudowany) oraz dlaczego udzielano pozwoleń na budowę.	Prace nad koncepcją programową dla wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpoczęły się pod koniec 2008 r. Poza wariantem, który nawiązuje do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zaproponowano 2 warianty alternatywne. Wymóg wariantowania wynika z art. 66 ust. 1 pkt 5. Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
138	EKKOM	03.03.09	Roman Kępa		
138	EKKOM	03.03.09	Jolanta Broncel		
138	EKKOM	03.03.09	Krystyna Masłowska		
138	EKKOM	03.03.09	Stanisław Masłowski		
138	EKKOM	03.03.09	Tomasz Broncel		
138	EKKOM	03.03.09	Mateusz Broncel		
138	EKKOM	03.03.09	Wojciech Puchalski		
138	EKKOM	03.03.09	Antoni Klimczuk		
138	EKKOM	03.03.09	Teresa Markiewicz		
138	EKKOM	03.03.09	Władysław Grzybowski		
138	EKKOM	03.03.09	Jan Grzybowski		
138	EKKOM	03.03.09	Monika Cholewińska		
138	EKKOM	03.03.09	Krzysztof Gorzelak		
138	EKKOM	03.03.09	Małgorzata Jarocińska		
139	EKKOM	12.03.09	Anna Płociennik		
139	EKKOM	12.03.09	Marek Płociennik		